



Event: Fanatec GT World Challenge Asia Powered by AWS Rounds 9 & 10

Date: 22 September 2022

Time: 10:00

Bulletin No.: 4

From: The Race Director

To: ALL Competitors

With the completion of Rounds 7 and 8, and in reference to Article 17 (Behaviour Warning Points), the following is the updated Behaviour Warning Points tally:

ROUND	DECISION NO.	DRIVER	INFRINGEMENT	POINTS
FUJI	01	Takashi Kochiya	Pitlane Speed	1
FUJI	02	William Ben Porter	Pitlane Speed	1
FUJI	04&09	Kei Nakanishi	Pitlane Speed	2
FUJI	11	Tomohide Yamaguchi	Collision	1
FUJI	13&15	Jazeman Jaafar	Collision, False Start	2
SUGO	04	Keita Sawa	Pitlane Speed	1
SUGO	13	Hideto Yasuoka	Track Limits	1
SUGO	14	Satoshi Hoshino	Double Checker Flag	1
SUGO	15	David Pun	Collision	1

These points are carried over to the next Round until the end of the season, and as a reminder:

- A driver with 3 points will receive a drop of 5 grid positions for the car in which he is driving for the next race
- A driver with 4 points will receive a drop of 10 grid positions for the car in which he is driving for the next race
- A driver with 5 points or more will receive a minimum of a drive-through penalty for the car in which he is driving, to be applied at the next race.

After these penalties have been imposed and the penalty has been taken, the driver's score will be reset to zero.

CC: The Stewards  
The Secretary of the Meeting  
Time Keeping  
Notice Board

**M.RAVIN**

**FANATEC GT WORLD CHALLENGE ASIA POWERED BY AWS RACE DIRECTOR**



Event: Fanatec GT World Challenge Asia Powered by AWS Rounds 9 & 10

日付: 2022年9月22日

時間: 10:00

ブルテン番号: 4

送信元: レースディレクター

宛先: 全競技者

第7戦および第8戦完了に伴い、第17条(行動警告ポイント)に関して、更新された行動警告ポイントの集計は以下の通りです:

イベント	裁定書番号	ドライバー	違反	ポイント
富士	01	Takashi Kochiya	ピットレーン速度違反	1
富士	02	William Ben Porter	ピットレーン速度違反	1
富士	04&09	Kei Nakanishi	ピットレーン速度違反	2
富士	11	Tomohide Yamaguchi	接触	1
富士	13&15	Jazeman Jaafar	接触、スタート違反	2
菅生	04	Keita Sawa	ピットレーン速度違反	1
菅生	13	Hideto Yasuoka	走路外走行	1
菅生	14	Satoshi Hoshino	ダブルチェッカー	1
菅生	15	David Pun	接触	1

これらのポイントは持ち越されます。以下をご確認ください。

- ・3ポイントのドライバーは、次のレースで運転する車両に対して5グリッドの降格を受ける。
- ・4ポイントのドライバーは、次のレースで運転する車両に対して10グリッドの降格を受ける。
- ・5ポイント以上のドライバーは、最低でもドライブスルー・ペナルティを受け、次のレースで運転する車両に対してこの罰則が適用される。

これらの罰則が課され、ペナルティが消化された後、ドライバーのスコアはゼロにリセットされます。

**M. RAVIN**

**FANATEC GT WORLD CHALLENGE ASIA POWERED BY AWS RACE DIRECTOR**

CC: The Stewards  
The Secretary of the Meeting  
Time Keeping  
Notice Board