

Information for GTWC Asia & Japan Cup Entrants

1. Entering the circuit:

To enter the circuit during the period from August 26th (Tuesday) to August 28th (Thursday), team staff must present the special pass of "Enter Permission" at the circuit's main gate. Please use the credential pass/parking pass issued by the SRO to enter from the 29th (Friday) to the 31st (Sunday). If you do not show your pass, you will be required to pay the entrance fee separately. Please be sure to display the parking pass in a visible position inside the vehicle when parking.

1. サーキット入場について

8/26(火)搬入日～31日(木)の期間のチームスタッフの入場は、専用通行証をサーキットメインゲートで提示して入場して下さい。29日(金)～31日(日)の入場は、SRO事務局で発行されるクレデンシャルパス・車両通行証を使用して下さい。パスの提示がない場合は別途入場料が必要となります。通行証は駐車の際は車内の見えやすい位置に必ず掲示してください。

2. Carrying-in equipment/ paddock use:

Please follow the information given from SRO about how to bring-in equipment to the paddock. We will adjust how to use the paddock area behind the pits, such as the transporter parking method and the tent space. Also, vehicles for moving cannot enter or park in the B paddock, so please use the C paddock for those vehicles. We appreciate the understanding and cooperation of all entrants.

Also, the pit garage can be used from August 26th (Tuesday) until the end of the race on August 31st (Sunday). Pit keys are available at the OIRC office in the B-paddock during business hours.

[Vehicle pass classification]

*C-Paddock Parking Pass: Vehicles can enter and park in the C-paddock. It is not allowed to enter into A and B paddocks.

*B → C-Paddock Parking Pass: This is for carrying-in equipment and materials to B-paddock, and the vehicles must move to C-paddock promptly for their parking after unloading goods. Please do not use this pass in the B-paddock for staff transportation.

*PA Parking Pass: It is allowed to go and park a vehicle at the PA parking lot. It is not allowed to enter into A, B, and C paddocks.

Note: No parking pass is required for the transporter being kept in the B paddock. (If to move, it is necessary to have a pass.)

2. 機材搬入／パドックの使用について

パドック搬入方法についてはSROからのインフォメーションに従って行って下さい。トランスポーター駐車方法・テントスペース等のピット裏パドックエリアの利用方法を調整致しますので、パドックレイアウト詳細図およびトレーラーの搬入方法については別紙をご参照下さい。また、移動用車両のBパドック内乗り入れ・駐車は出来ませんので移動用車両はCパドックをご利用下さい。エントラントの皆様のご理解ご協力をお願い申し上げます。

また、ピットガレージの使用は8月26日(火)搬入時間～31日(日)レース終了後までとなります。ピットキー貸し出しはBパドック内OIRC事務局にて営業時間内に行っております。

[車両通行証区分]

- ・ Cパドック車両通行証 : Cパドックへの車両の通行・駐車が可能です。A・Bパドックへの入場は出来ません。
Cパドックのサポートレースパドックとして使用している場所には駐車できません。
 - ・ B→Cパドック車両通行証 : Bパドックへの機材等の搬入用です(留置出来ません)。搬入後は速やかにCパドックに移動駐車して下さい。スタッフの移動用としてBパドックでの使用はしないで下さい。
 - ・ PA車両通行証 : PA駐車場所への車両の通行・駐車が可能です。A・B・Cパドックへの入場は出来ません。
- ※Bパドック内留置トランスポーターについては、車両通行証は必要ありません。(移動する場合は必要)

3. Works in the pit at night:

When working in the pit at night due to repair or troubles, please do not start engines of competition cars during the time from 22:00pm at night till 7:00am the next morning.

3. 夜間ピット作業について

修理やトラブル等により夜間ピットで作業する場合は、夜間22時～翌朝7:00迄は競技車両のエンジンは始動しないで下さい。

4. Ordered lunch boxes will be handed over at the location indicated on the paddock map, so please come and pick them up within the designated time.

4. ご注文頂いた弁当の受け渡しは、パドック図に記載の場所で行いますので、指定の時間内にお受け取り下さい。

5. Delivery of nitrogen bottles:

The nitrogen bottles ordered in advance will be delivered to each pit garage in the Tuesday morning.

5. 窒素の受け渡しについて

事前に注文頂きました窒素については火曜午前に各ピットに配布致します。

6. Garbage in the paddock:

We will not go around to collect the garbage (there is no garbage can behind pits) in the back of each pit. So, please bring it to the garbage station indicated on the paddock map.

When you bring it to the garbage station, please separate it into:

(1) Combustibles, (2) PET bottles, (3) Cans, and (4) Bottles

*You cannot bring the bulky garbage and household garbage to the garbage station. Please take them back with you to dispose at your home.

6. パドックのゴミ収集については各ピット裏を訪問しての収集は行いませんので（各ピット裏にゴミ箱設置無し）、パドック図に記載のゴミステーションにお持ち下さい。お持ち頂くにあたりゴミの分別にご協力下さい。

①可燃物、 ②ペットボトル、 ③缶、 ④ビン類

※粗大ゴミ・家庭ゴミ等は回収しかねますのでお持ち帰り処分お願い致します。