

DRIVER'S BRIEFING



SRO GT POWER TOUR
MOTORSPORTS GROUP

OKAYAMA

INTERNATIONAL CIRCUIT
29 - 31 AUGUST 2025

TICKETING AND EVENT INFORMATION
WWW.GT-WORLD-CHALLENGE-ASIA.COM

GT
WORLD CHALLENGE
ASIA
POWERED BY **aws**

Logos at the bottom: aws, Firestone, eif, ROWE, GR, J SPORTS, JAS, SRO



DRIVER'S BRIEFING

Race Control Team Okayama 岡山でのレース管制チーム

Race Director レースディレクター **Peter Daly** ピーター・デイリー

Steward (Chair Person) 審査委員長 **Rikki Dy-Liacco** リッキー・ディ-リアッコ

Steward 審査委員（国際） **Tony Tan** トニー・タン

National Steward 審査委員（国内） **Naohiro Fujita** 藤田直廣

COC 競技長 **Masahiro Usuki** 臼杵正弘

Driving Standard Officer **Michael Vergers**

ドライビングスタンダードオフィサー マイケル・ヴァージャーズ

Interpreter 通訳 **Sachiko Prior** プライア幸子

DRIVER'S BRIEFING

- **Causing a collision, expect a penalty**

接触を起こした場合、罰則があることを念頭に置くこと

- **Regulation breaches and BWP (Behaviour Warning Points)**

規則違反およびBWP(行動警告ポイント)

5 or 6 BWP = 5-place grid drop next race 次戦での5グリッド降格

7+ BWP = 10-place grid drop the next race 次戦での10グリッド降格

- **Incident report: = 1 incident ALL details = YOUR CAR ONLY**

インシデント報告書: 1枚につき1件のみ、すべての詳細を記入、自車の件のみ

Incident Reports must include: Cars involved, TOD (Time Of Day) and turn number. Without this NFA

インシデント報告書には以下を含むこと: 関係した車両、発生時刻およびターン番号。
これらが無い場合は対応しない

DRIVING STANDARDS

ドライビングスタンダード

Driving standards, in all sessions, at all times must MAINTAIN the HIGH STANDARDS.

全セッション中、ドライビングスタンダードは常に高水準を維持しなければならない

Drivers must take care whilst overtaking, during all sessions.

全セッション中、ドライバーは追い越し中に注意を払わなければならない

Japan Cup: GT3 & GTC cars must respect GT4 cars when overtaking

ジャパンカップ: GT3>C車両は追い越し時、GT4車両を尊重しなければならない

GT3 & GTC cars must have illuminated headlights at all times

GT3>C車両は常時ヘッドライトを点灯していなければならない

Japan Cup: GT4 cars must be predictable in track position

ジャパンカップ: GT4車両はコース上の位置について予測可能でなければならない

DRIVER'S BRIEFING

Behaviour Warning Points

Behaviour Warning Points after Fuji Race 2

Name	Sepang		Mandalika		Buriram			Fuji				Current Total	Notes
	R1	R2	R1	R2	OP	R1	R2	PQ	Q2	R1	R2		
Tomohide Yamaguchi			1	1		1					1	4	
Shigekazu Wakisaka							3					3	
Rio											3	3	
Ly Wei		1	1									2	
Cheng Congfu				1		1						2	
Adderly Fong	1						1					2	
Changwoo Lee								1		1		2	
Zhou Bihuang	1										1	2	
Anthony Liu						1					1	2	
Thierry Vemeulen											2	2	
Kiyoshi Uchiyama											2	2	
Brian Lee	1											1	
H.H. Prince Abu Bakar Ibrahim	1											1	
Cao Qi	1											1	
Dorian Boccia		1										1	
Hiroaki Nagai			1									1	
Harry King			1									1	
Chen Weian				1								1	
Anderson Tanoto				1								1	
Daniel Frost					1							1	
Giancarlo Fisichella						1						1	
Xie An						1						1	
Leo Ye Hongli							1					1	
Jordan Love							1					1	
Yu Kanamaru								1				1	
Ralf Aron									1			1	
Vincenzo Ricci										1		1	
Yu Kuai											1	1	
Han Mingwan											1	1	

As per Regulations Art 17.

Points	Penalty
5 or 6 points	5-place grid drop for the car in which he is driving for the next race
7 points or more	10-place grid drop for the car in which he is driving for the next race

Behaviour Warning Points 行動警告ポイント

ATTENTION BEHAVIOUR WARNING POINT !

GRID DROPS

DRIVE THROUGH

行動警告ポイントに注意！

グリッド降格

ドライブスルー等々

DRIVER'S BRIEFING

IN-CAR MARSHALLING SYSTEM

車内マーシャリングシステム



System OK and stand by システム正常でスタンバイ状態



System not OK please check Connection
システムに異常あり、接続を確認



RED Flag "BLINKING" 赤旗「点滅」

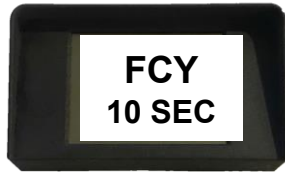


Chequered Flag チェッカー

DRIVER'S BRIEFING

IN-CAR MARSHALLING SYSTEM

車内マーシャリングシステム



Countdown FCY in 10 - 9 - 8 - 7 - 6 - 5 - 4 - 3 - 2 - 1
カウントダウンFCY10秒前から
NO OVERTAKING 追い越し禁止



(Yellow Blinking) - FCY NOW - 80 Km / Hr
(黄色の点滅) - FCY導入一時速80kmに



SAFETY CAR
セーフティカー



End of procedure
手順終了

Art 19.8 In Car Marshalling System **第19.8条 車内マーシャリングシステム**

In-car marshalling system will signal for “global circuit” information, such as red flag, FCY, safety car and green flag.
車内マーシャリングシステムは赤旗、FCY、セーフティカーおよびグリーン等「グローバルサーキット」情報を表示する。

DRIVER'S BRIEFING

START OF ALL OFFICIAL SESSIONS 全ての公式セッションの開始時

Start from Allocated Pit Space

割り当てられたピットのスペースからスタート

45° nose towards pit exit

45度でノーズをピット出口に向ける

All pit stops parallel to working lane.

全てのピットストップは作業レーンに対して平行で

Art 38.1 Tyre changes must be parallel to working line

第38.1項 タイヤ交換は作業レーンに対して平行で行わなければならない

Cars may locate to 45 degrees out prior to Q2

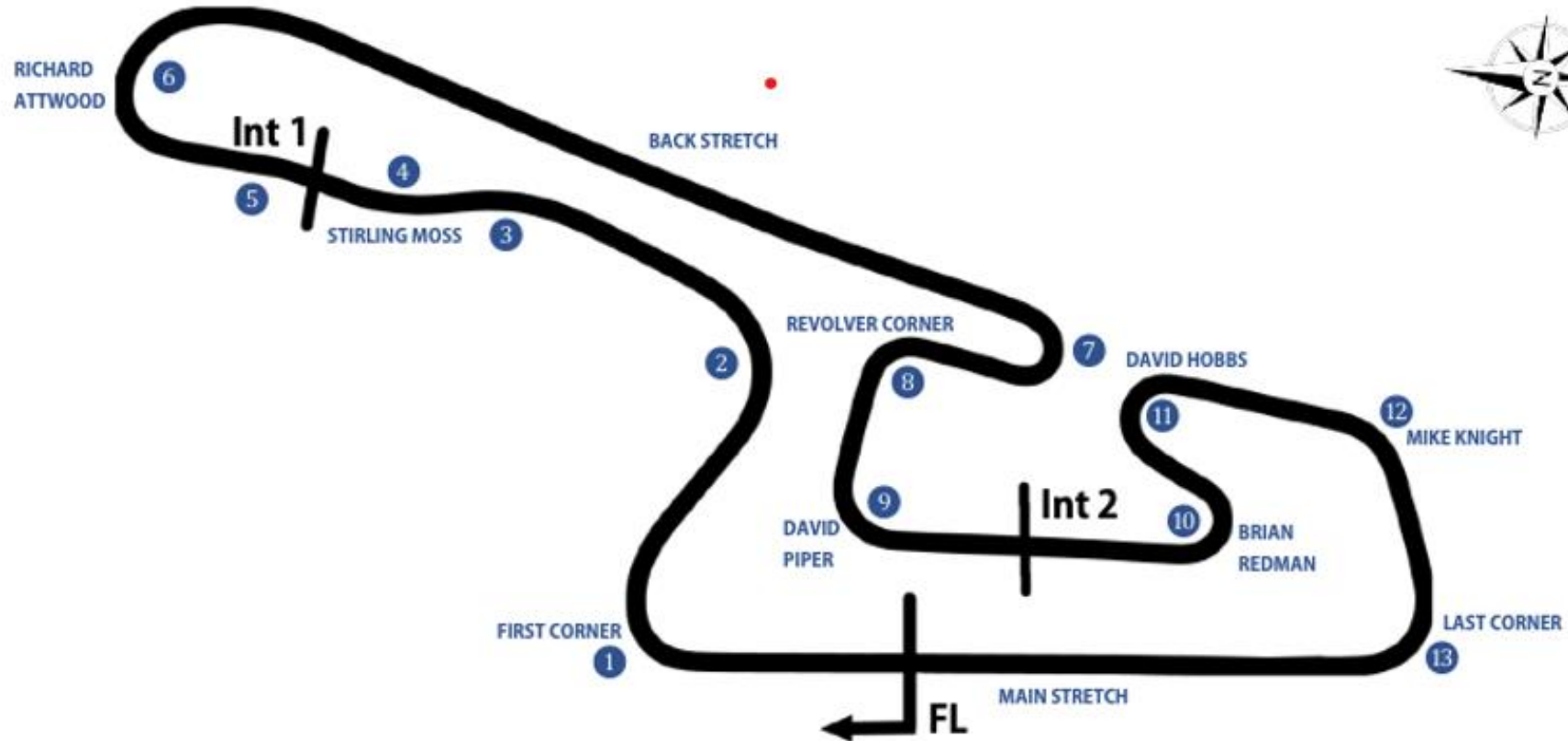
Q2前は車両は45度ノーズアウトで配置してもよい

DRIVER'S BRIEFING



Okayama International Circuit

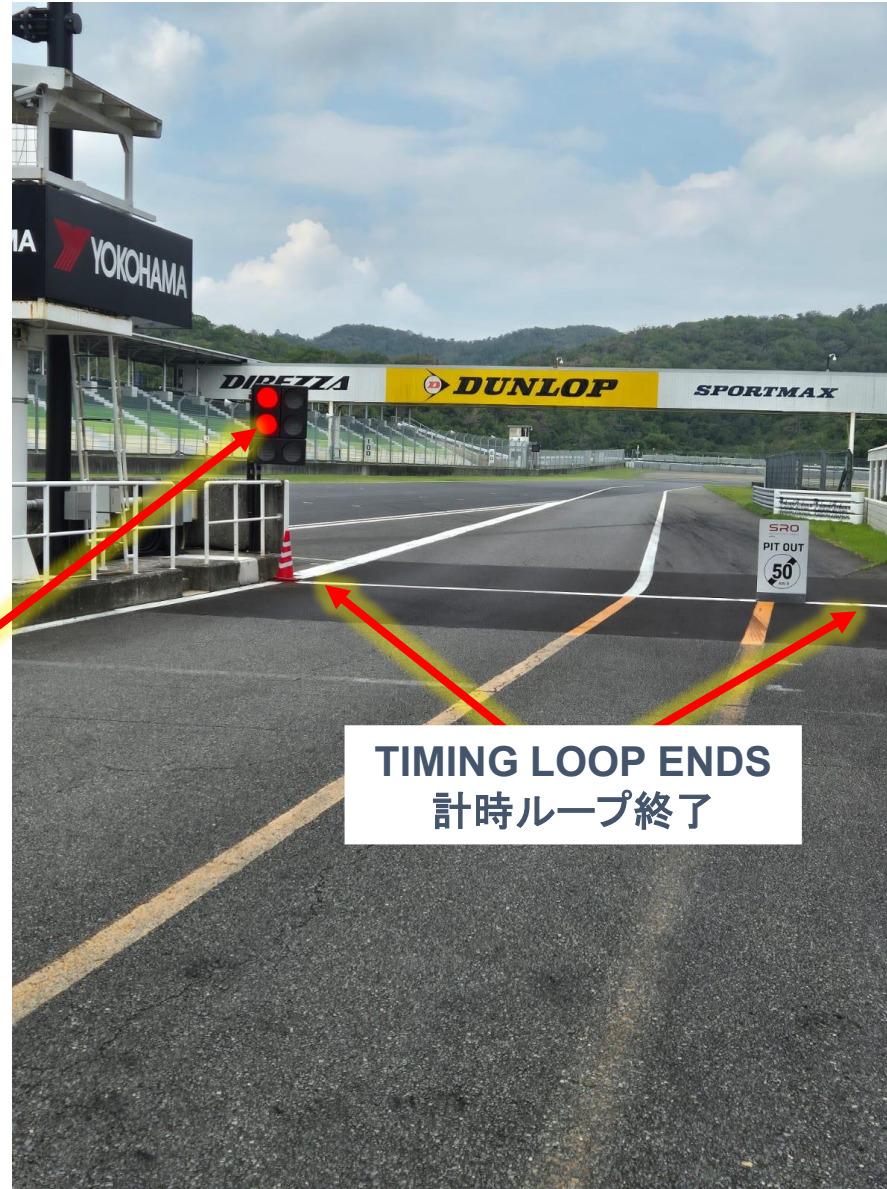
Mimasaka, Okayama, Japan



DRIVER'S BRIEFING

**PIT EXIT TIMING LOOP /
SPEED LIMIT 50 KPH**
ピット出口の計時ループ
／制限速度 時速50km

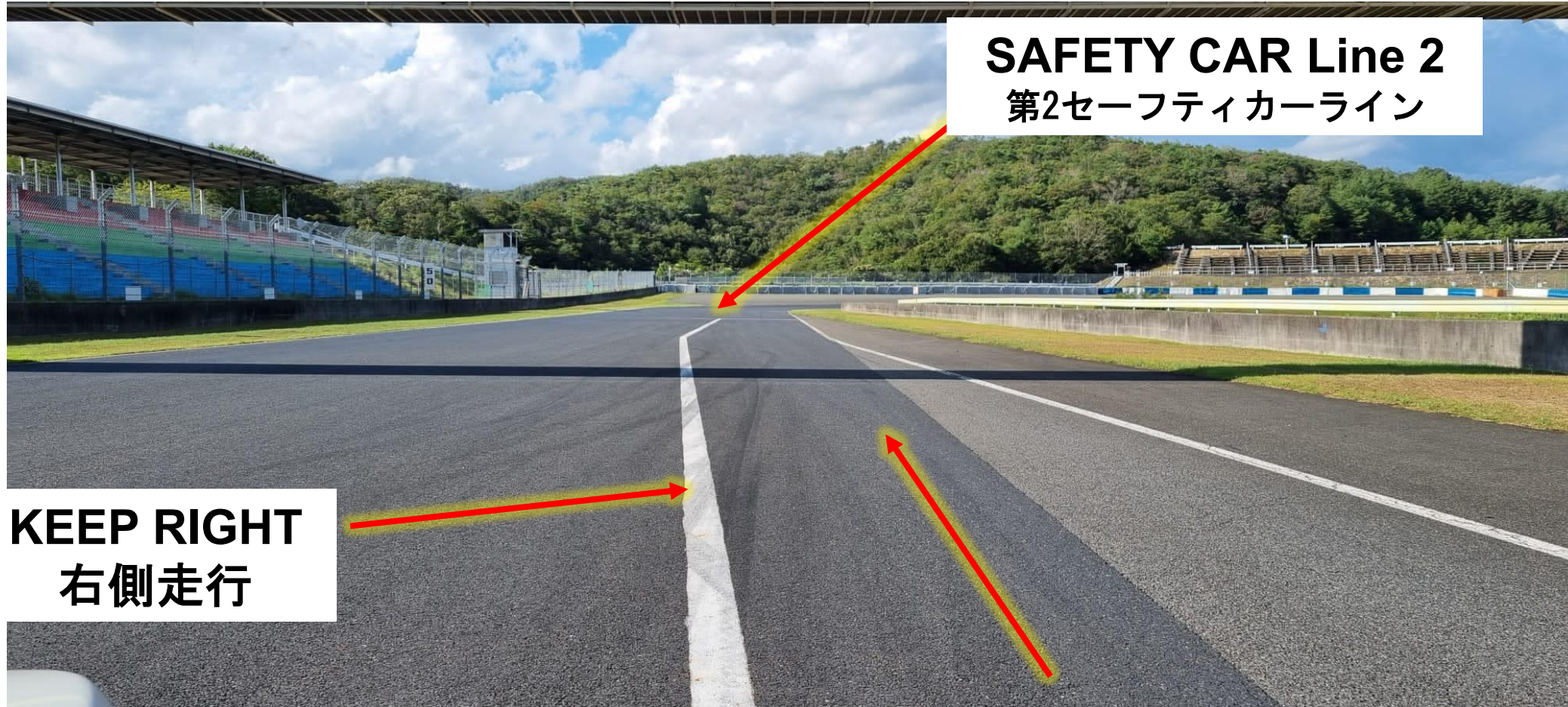
**RED LIGHTS TO BE
RESPECTED**
赤色ライトを尊重



TIMING LOOP ENDS
計時ループ終了

DRIVER'S BRIEFING

PIT EXIT DEMARCATION LINE ピット出口の境界線



SAFETY CAR Line 2
第2セーフティカーライン

KEEP RIGHT
右側走行

DRIVER'S BRIEFING

PIT ENTRY SAFETY CAR LINE 1

ピットレーン入口 第1セーフティカーライン



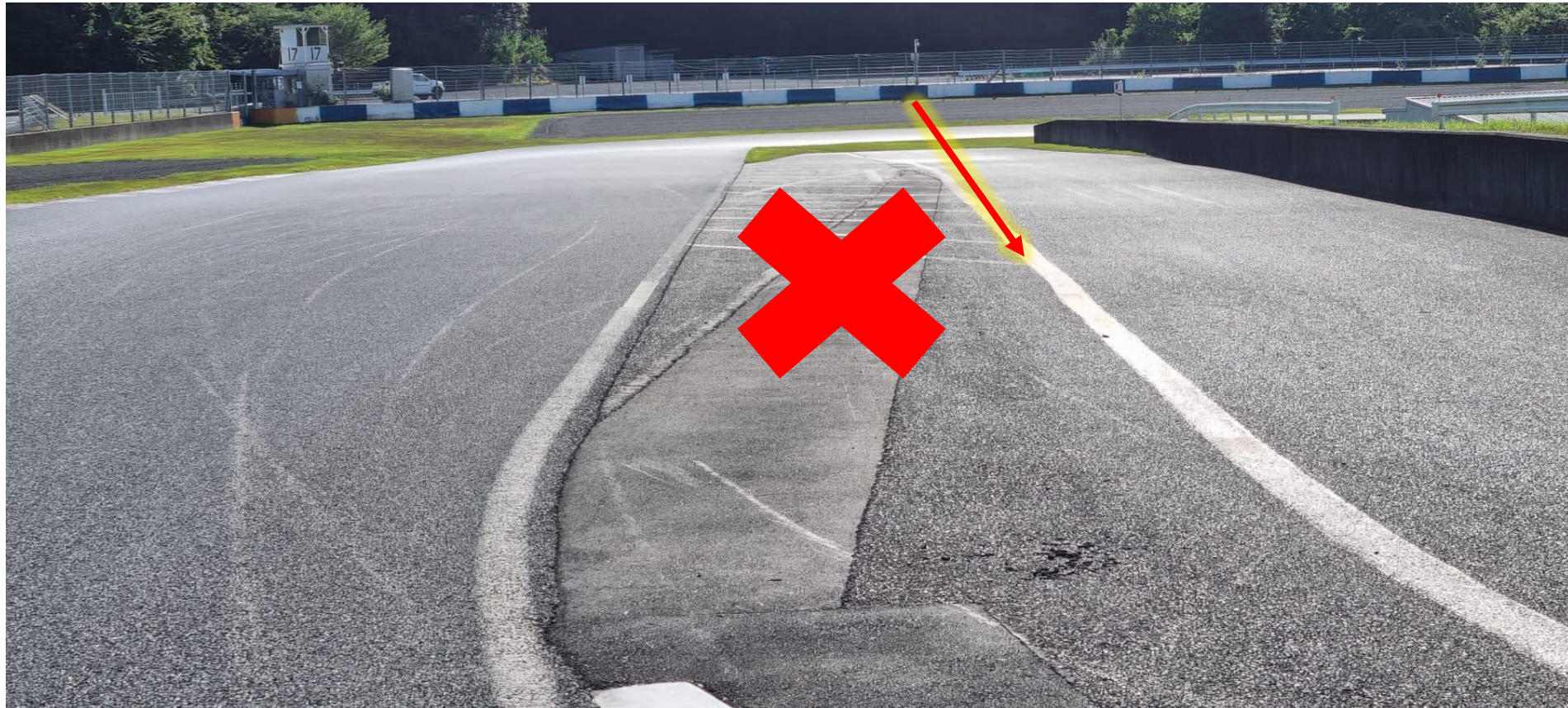
DRIVER'S BRIEFING

PIT ENTRY ピットレーン入口



DRIVER'S BRIEFING

PIT ENTRY NO MANS LAND **ピットレーン入口 走行禁止箇所**



DRIVER'S BRIEFING

NOT ALLOWED TO CROSS INTO PIT ENTRY
ピット入口進入の際のカットイン禁止エリア

OFFICIAL PIT ENTRY LOCATION
公式なピットレーン入口



WILL BE INVESTIGATED
検証対象

DRIVER'S BRIEFING

PIT ENTRY LOOP/SPEED LIMIT LOCATION

ピットレーン入口計時ループ／速度制限開始ライン

Speed Limit Line
速度制限開始ライン

Pit Entry Timing Loop
ピットレーン入口計時ループ



DRIVER'S BRIEFING



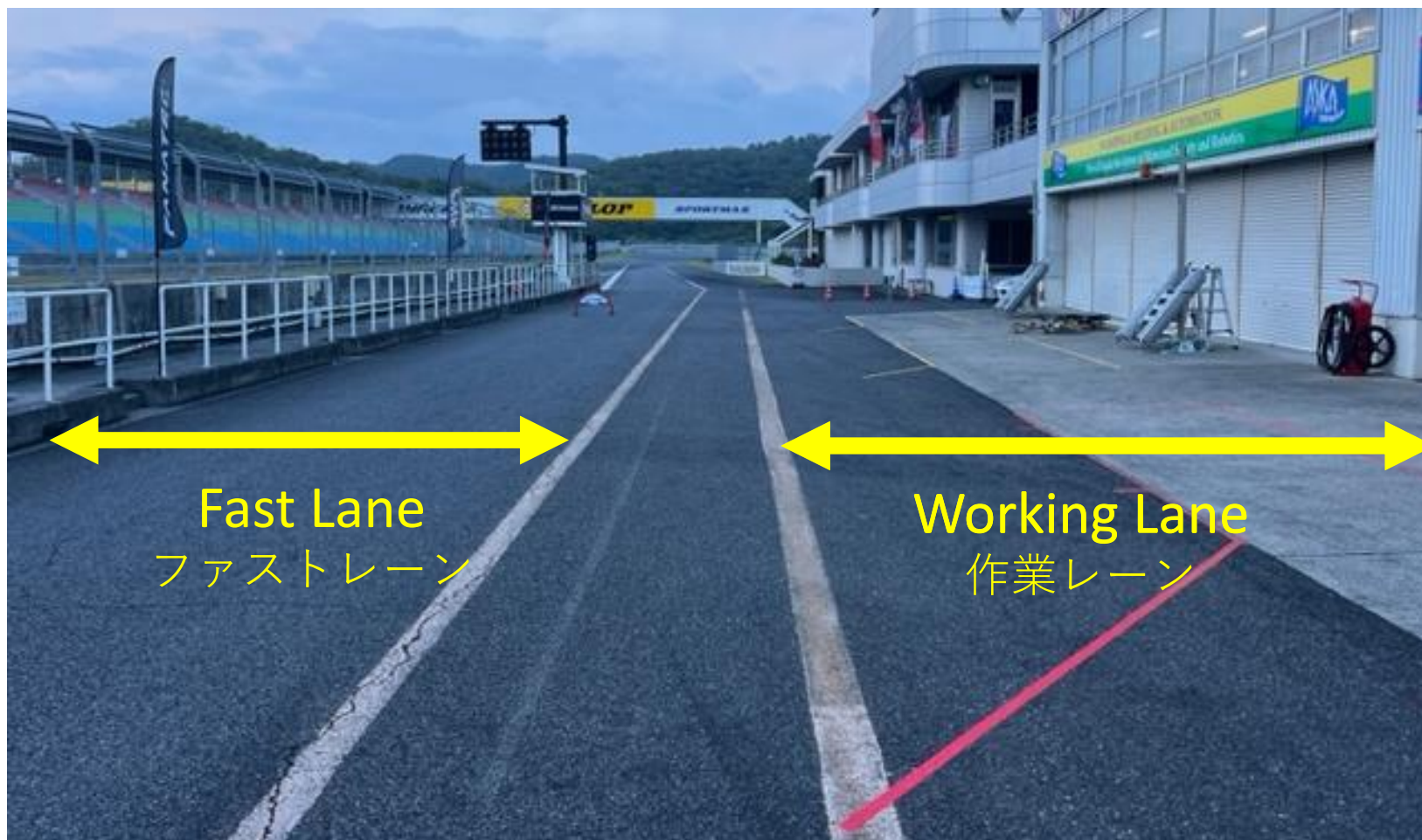
SPEED LIMIT PIT LANE ピットレーン制限速度

Speed Controlled by Radar and GPS

レーダーおよびGPSにて速度規制

DRIVER'S BRIEFING

PIT LANE ピットレーン



DRIVER'S BRIEFING

STOP & GO Right hand side at pit exit
ストップ・アンド・ゴーはピット出口の右側



DRIVER'S BRIEFING

PIT STOP PENALTY **ピットストップのペナルティ**

ADDITIONAL TIME ADDED TO MINIMUM PIT STOP TIME article 16.4(a)

最低ピットストップタイムに追加のタイム加算：第16.4(a)項

NEXT PIT STOP DRIVER STOPS AT THEIR PIT BOX – Parc Ferme 16.6 (e)

次のピットストップでドライバーはピットボックスで停止 – パルクフェルメ：
第16.6(e)項

DRIVER REMAINS IN THE CAR UNTIL TIME PENALTY SERVED

タイムペナルティ消化するまではドライバーは車内にとどまること

DRIVER EXITS CAR – STANDARD PIT STOP WORK STARTS

ドライバーが車両から出てから通常のピットストップ作業を開始

DRIVER'S BRIEFING

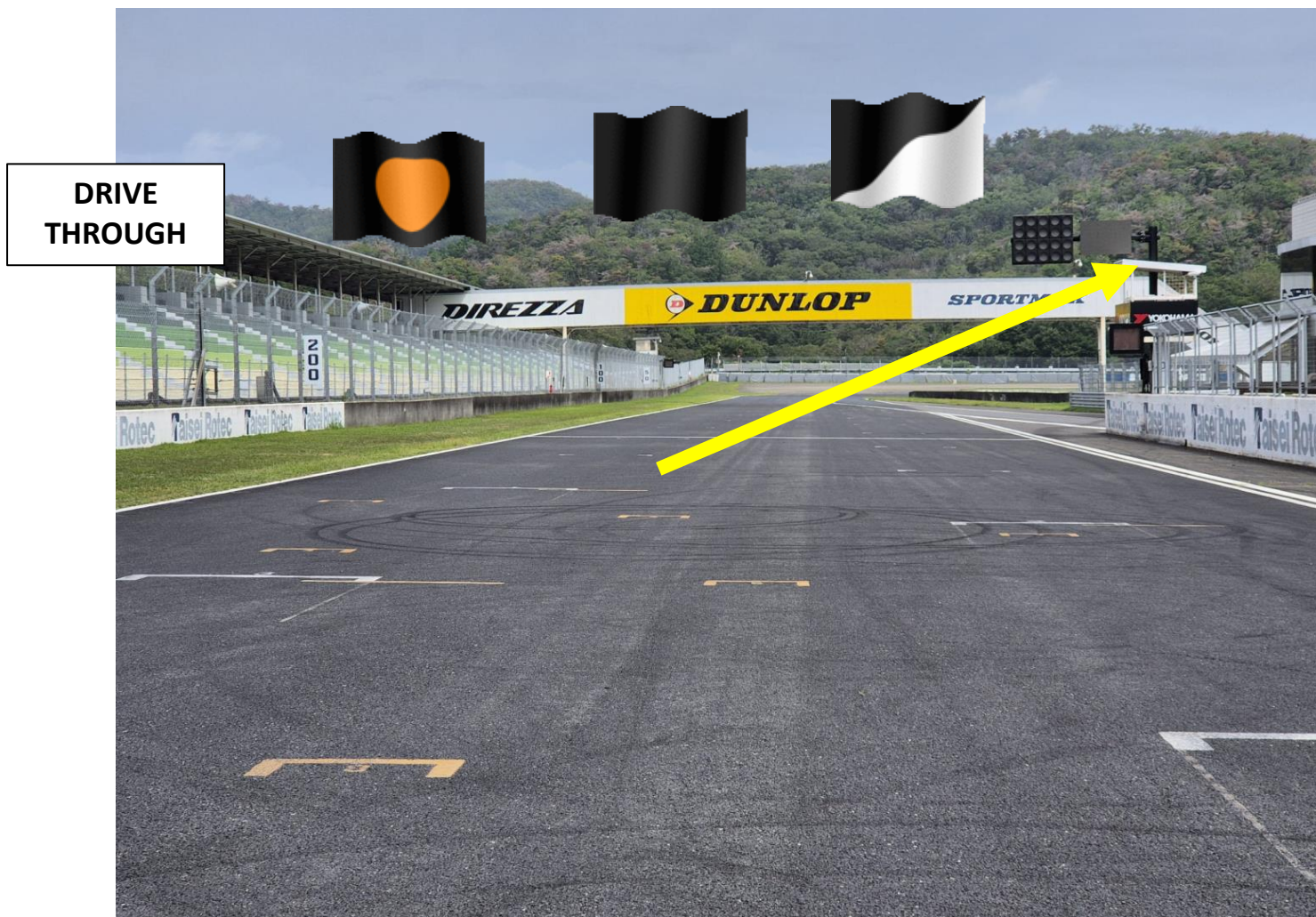
START/FINISH LINE LOCATION スタート／フィニッシュラインの場所



DRIVER'S BRIEFING

SIGNAL AREA

ペナルティボードの提示エリア



DRIVER'S BRIEFING

FIRE POINTS 消火器の場所



DRIVER'S BRIEFING

OPENINGS FOR CARS & DRIVERS

車両 & ドライバー用の開口部



DRIVER'S BRIEFING

TRACK LIMITS トラックリミット

WARNINGS WILL BE ISSUED ON TIMING SCREEN

警告は計時画面で発信

Turn 8 judges of facts and Race Control TV

ターン8 は審判員およびレース管制TVにて監視

OP1: Persistent offenders will be reported to the stewards, possible black flag.

OP1:違反を繰り返すドライバーは審査委員に報告、黒旗の可能性

OP2: Lap times will be deleted – also as above

ラップタイム抹消ー上記に同じく

QUALIFYING: Lap times will be deleted.

予選:ラップタイム抹消

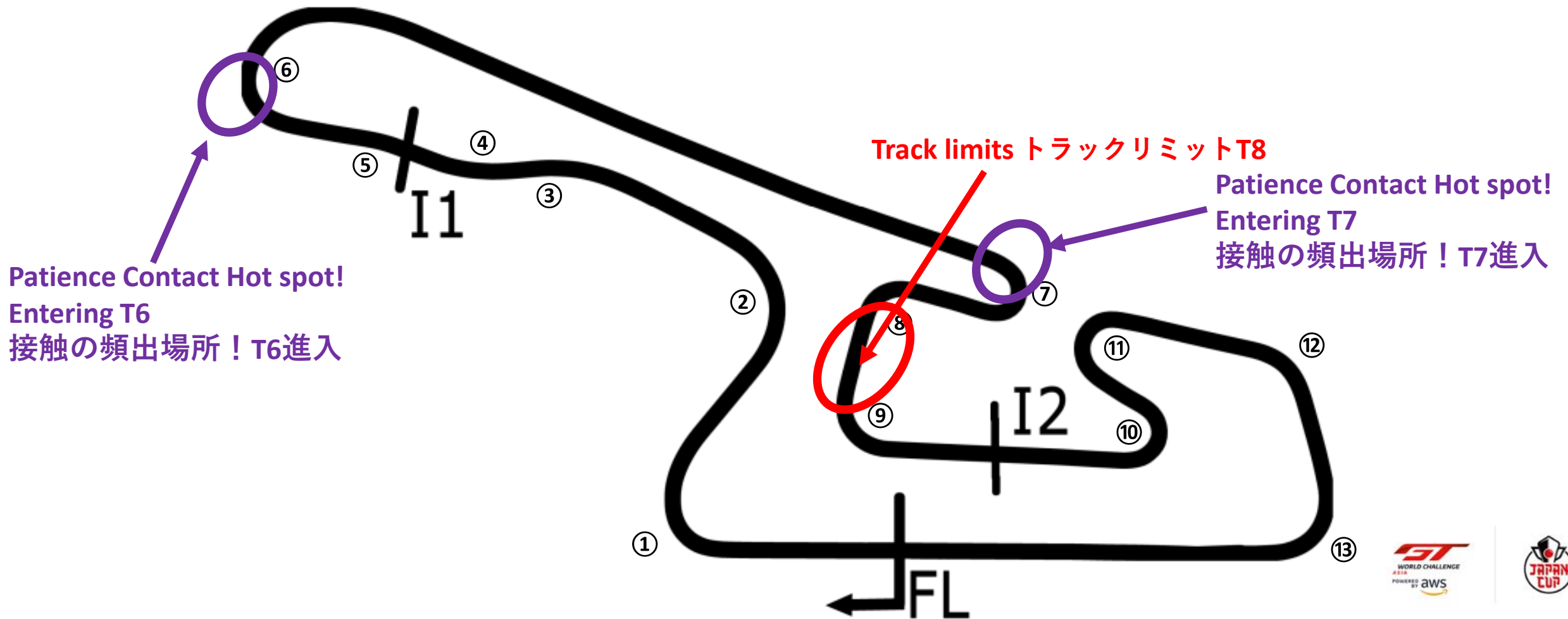
Race: Via the radio and/or screen. 3rd infringement, Black & White Flag. A fourth infringement will result in a Drive Through Penalty. Further infringement will result in another black and white, followed by another Drive Through Penalty for the remainder of the Race.

レース:無線および／または計時画面にて。3回目の違反は黒白旗。違反4回目はドライブスルーペナルティとなります。さらに違反する場合は、再度黒白旗が提示され、その後レースの残り時間では再度ドライブスルーペナルティとなります。

DRIVER'S BRIEFING

Track limits and Hot spots!
トラックリミットと接触頻出場所！

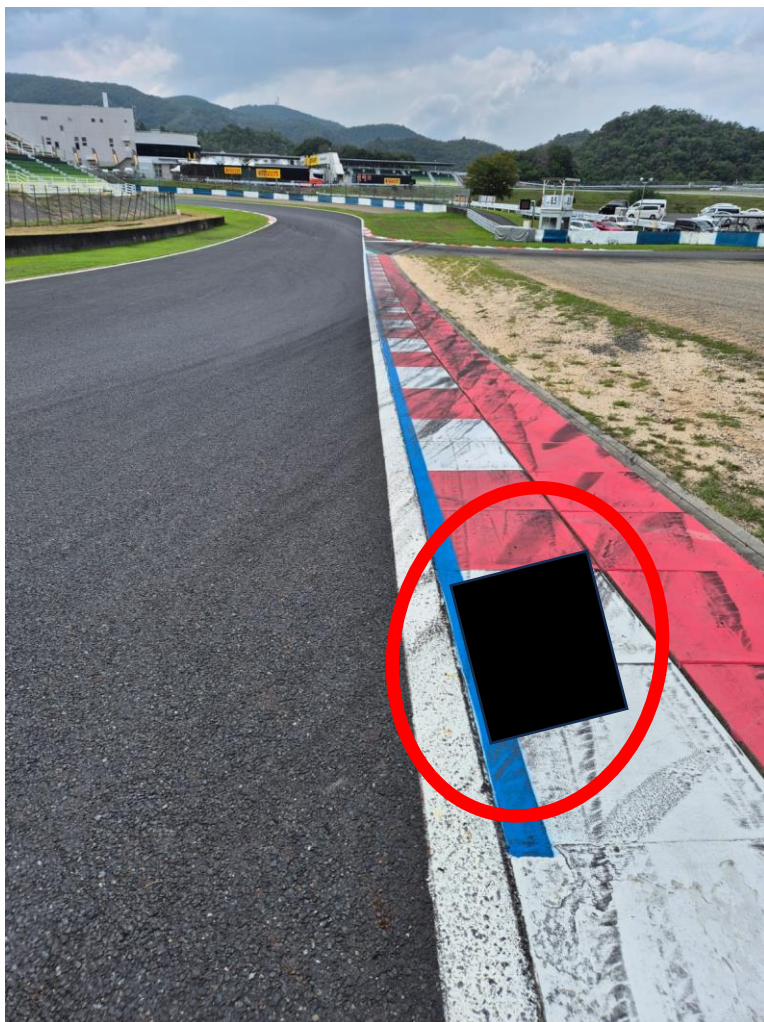
Okayama International Circuit



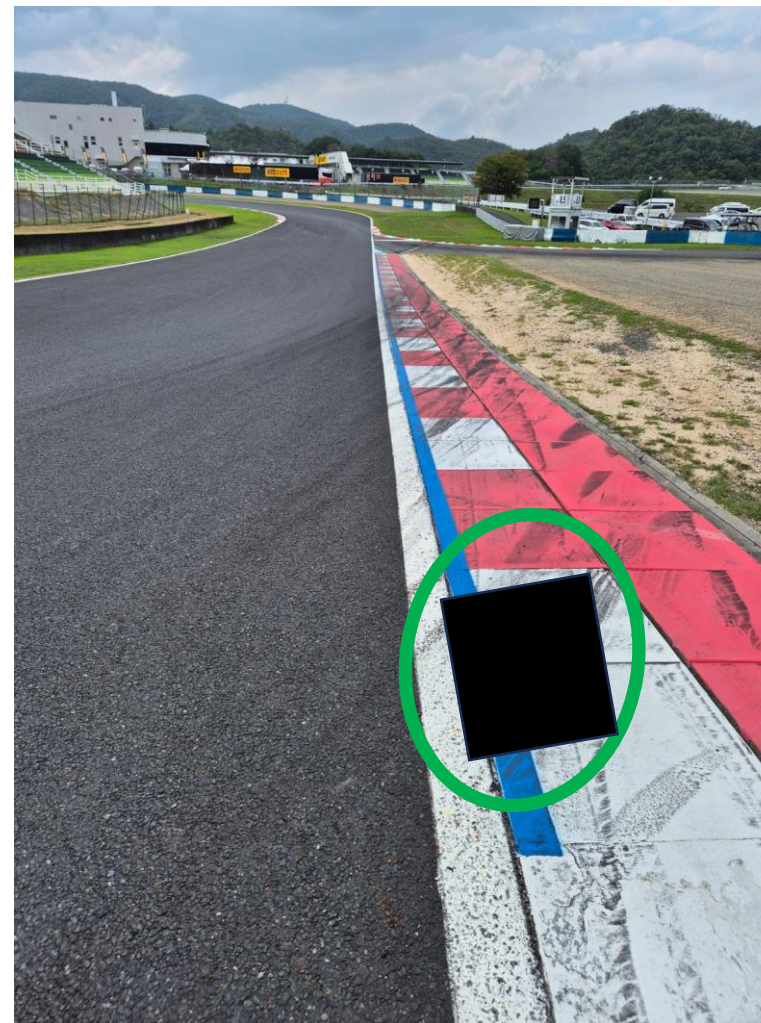
DRIVER'S BRIEFING

TRACK LIMITS T8トラックリミット（走路外走行）T8

NO!



OK



DRIVER'S BRIEFING

RACE START レース開始

Race 1 and 2 will have two formation laps, clock starts after lap 1

レース1および2はフォーメーションラップ2周回、時計は第1周完了後開始

Green flag from the start line

スタートラインでグリーンフラッグ

All cars maintain running order

全車両は走行順位を維持すること

Cars stop weaving at T10

車両はT10でウィービングをやめること

Leading car (safety car) extinguishes light

リーディングカー(セーフティカー)はライト消灯

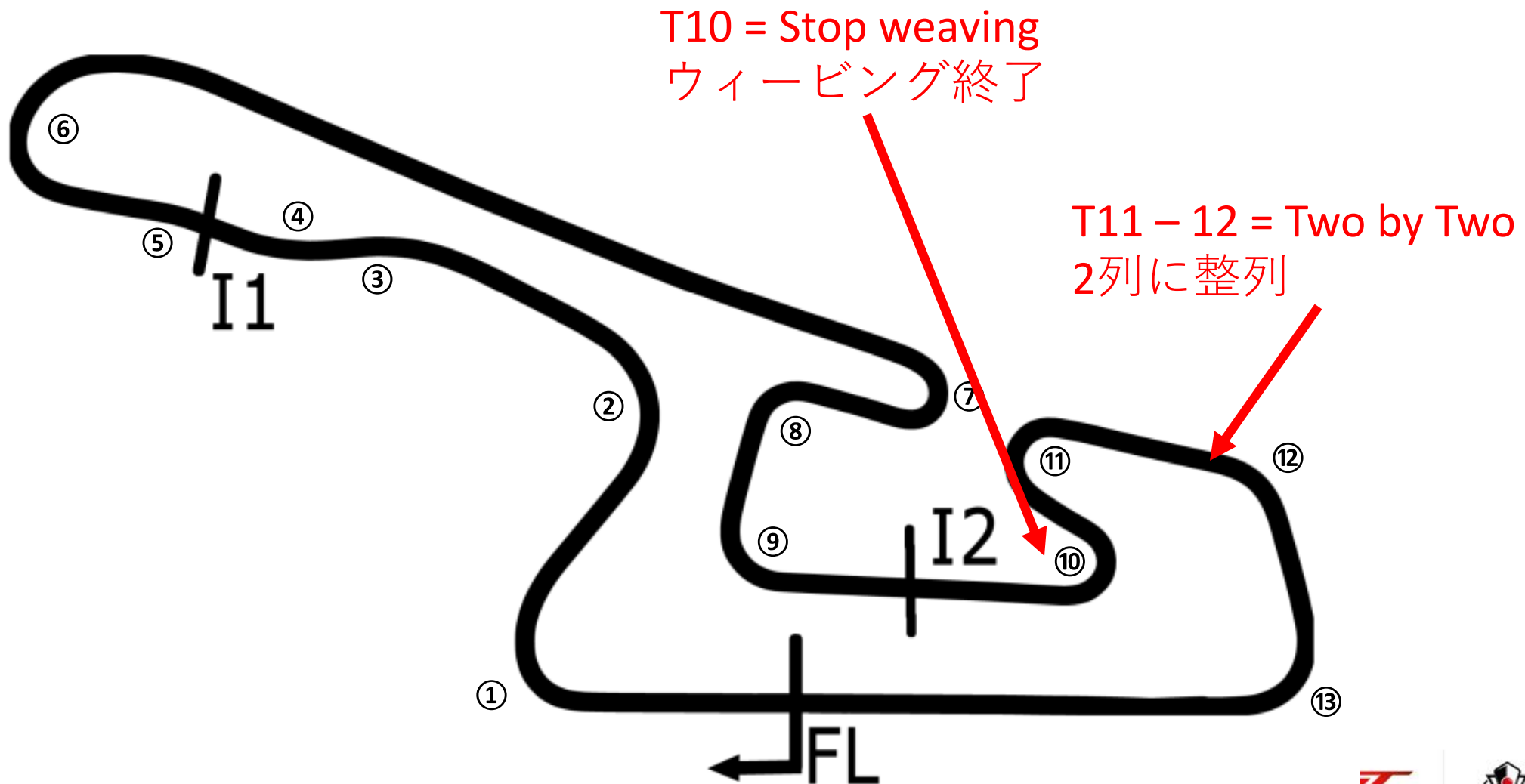
Cars 2 x 2 between T11 T12

T11からT12の間で車両は2X2になること

DRIVER'S BRIEFING

RACE START レーススタート

Okayama International Circuit

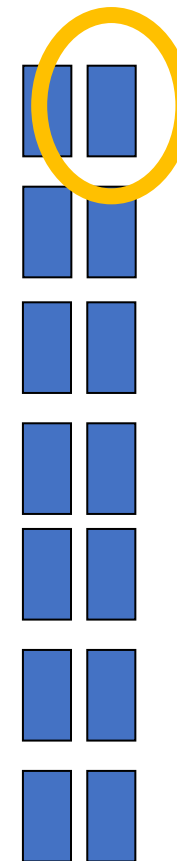


DRIVER'S BRIEFING

RACE START レーススタート



Pole Position
Right Hand side
ポールは右側



DRIVER'S BRIEFING

Start Gantry lights スタート台ライト



DRIVER'S BRIEFING

Start Gantry lights
スタート台ライト



LIGHTS OUT RACE STARTS
ライト消灯でレース開始

OK!



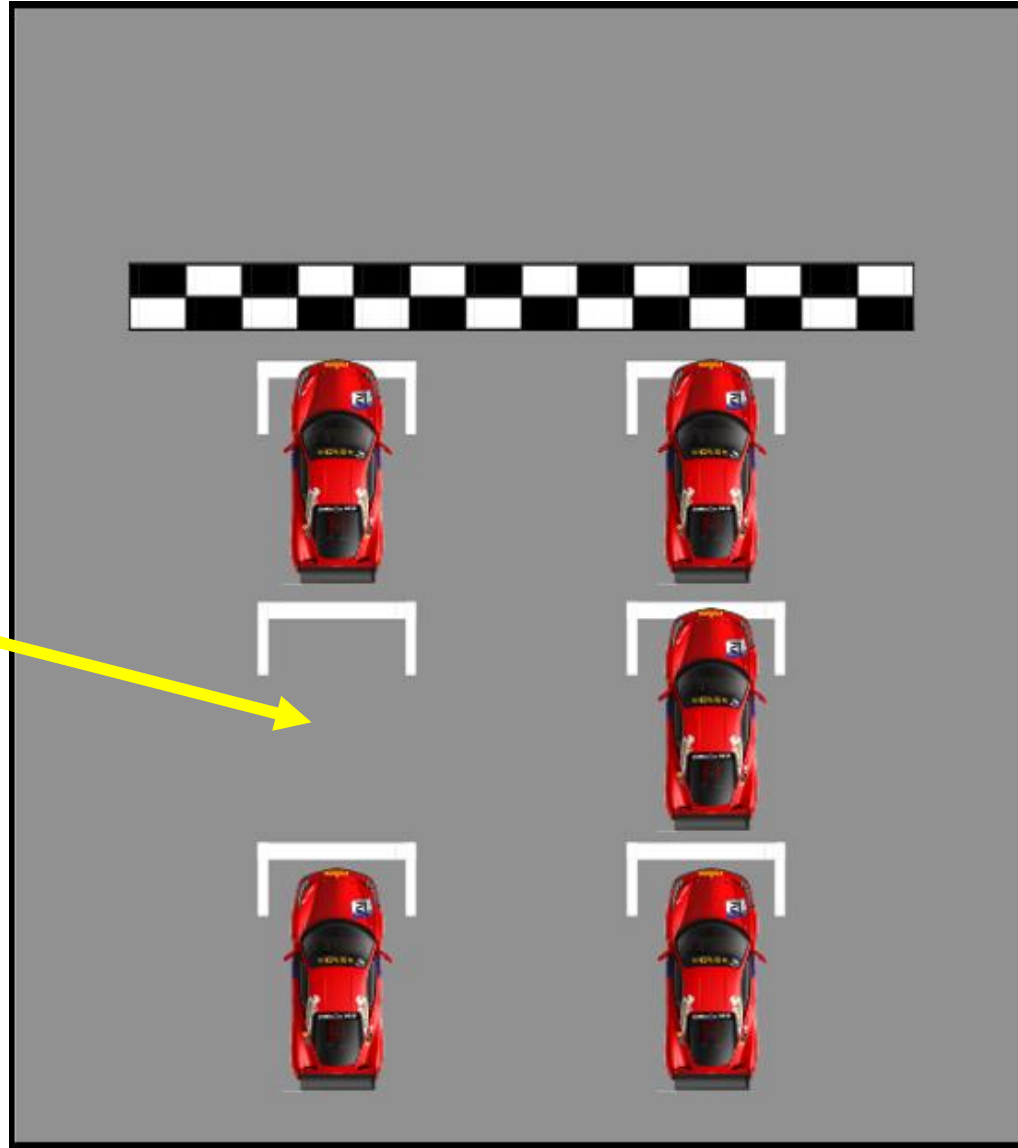
NO!



DRIVER'S BRIEFING

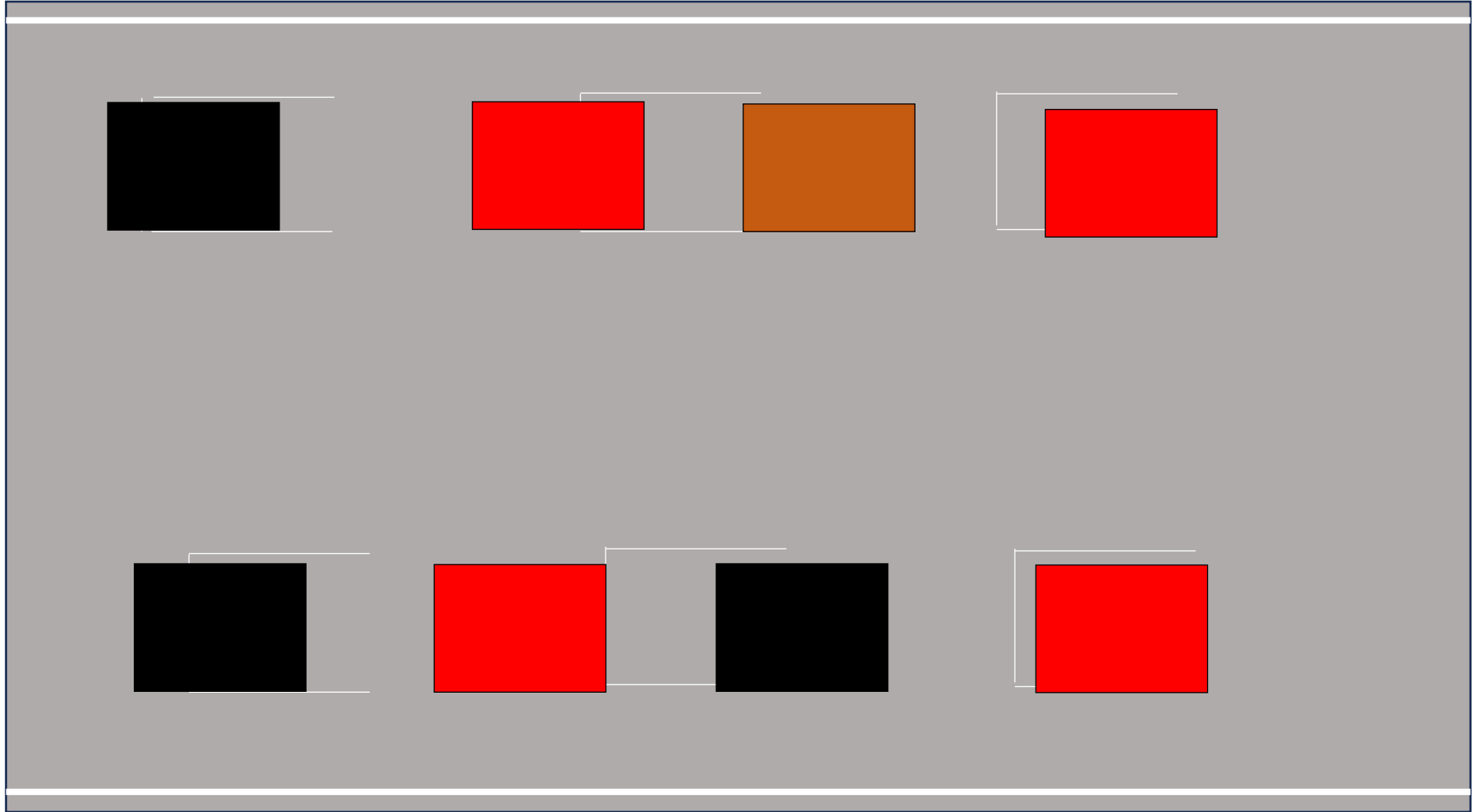
RACE START レース開始

Missing car?
DO NOT close
the gap
車両がない場合
ギャップを埋めない
こと



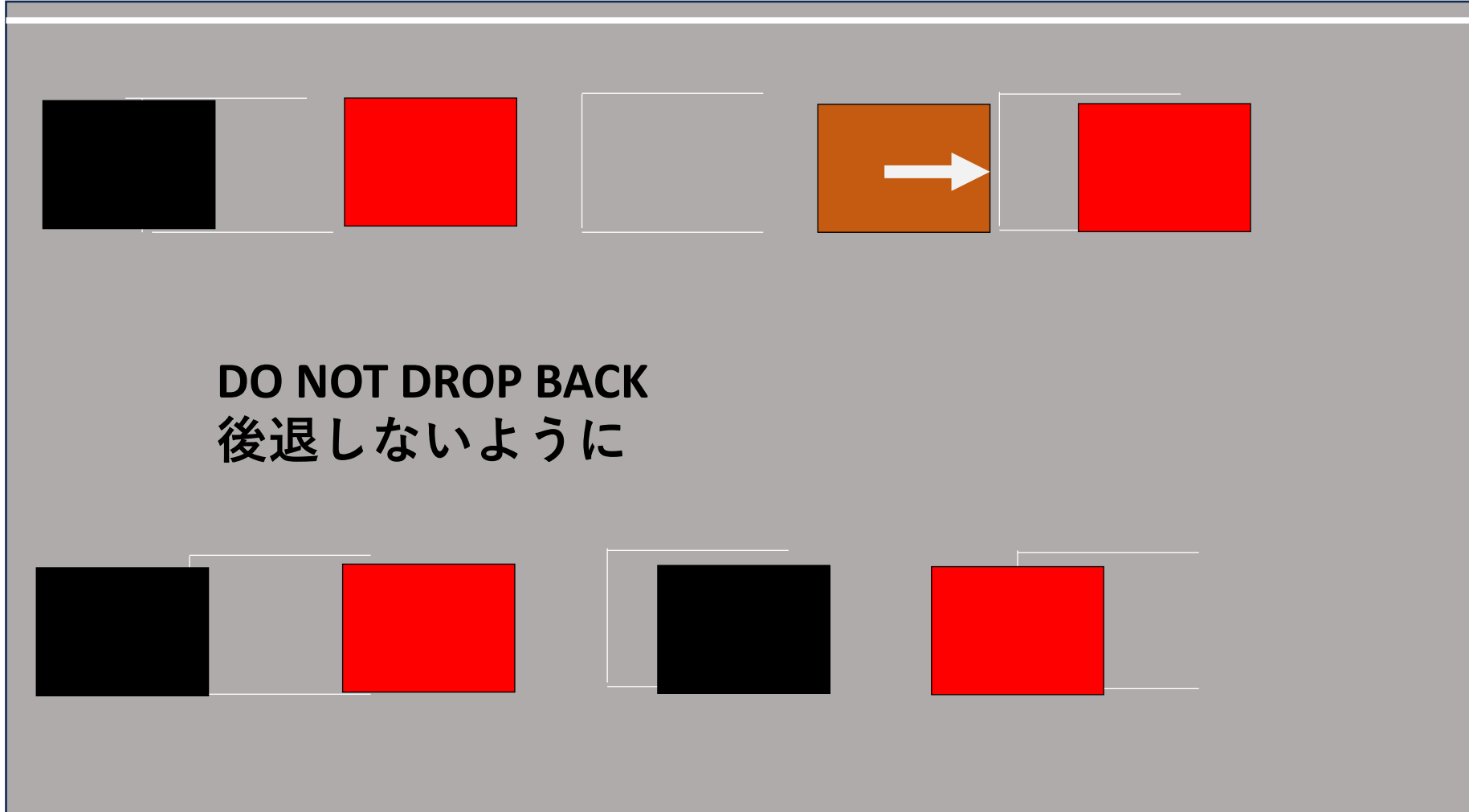
DRIVER'S BRIEFING

RACE START レーススタート



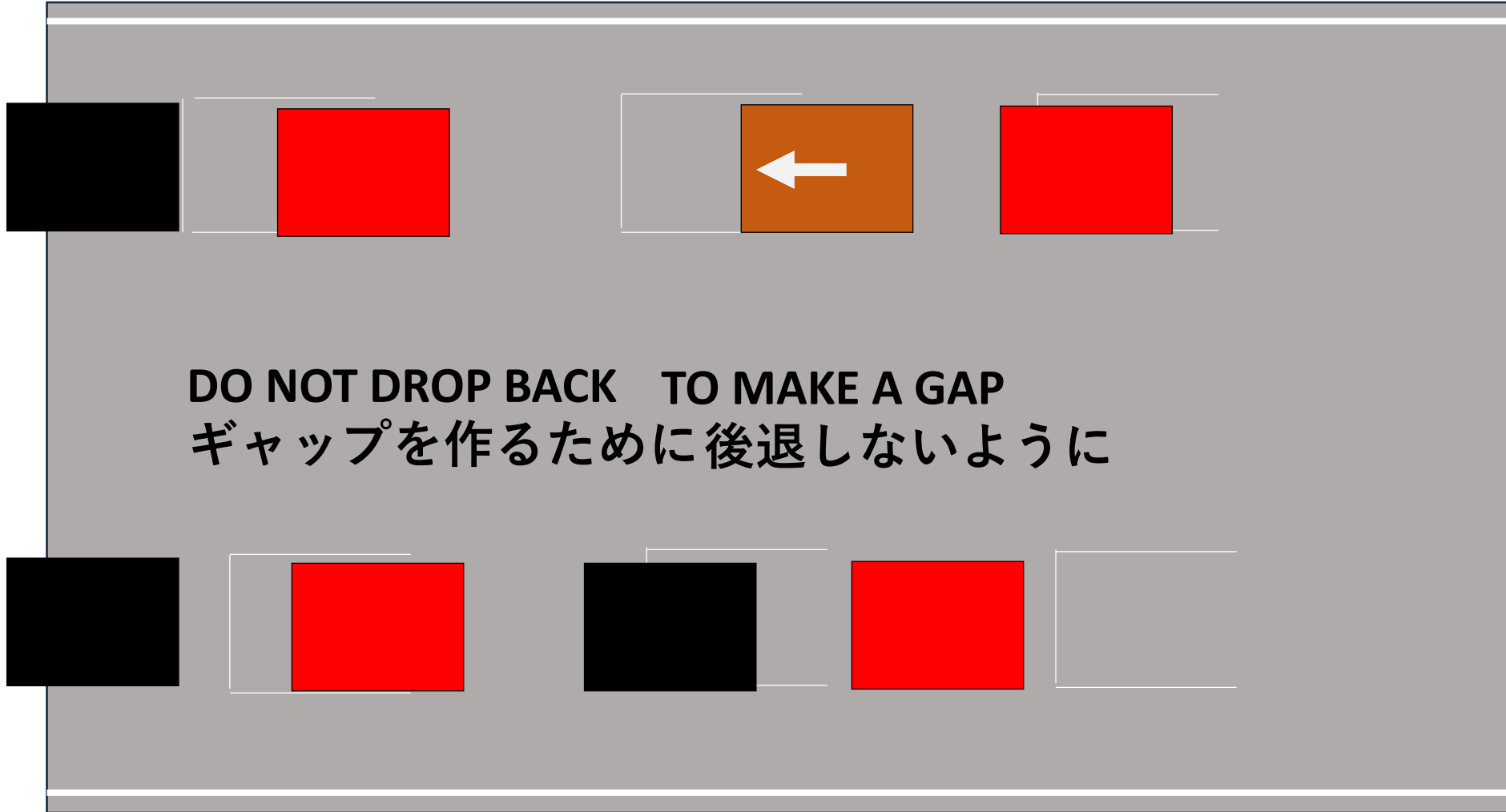
DRIVER'S BRIEFING

RACE START レーススタート



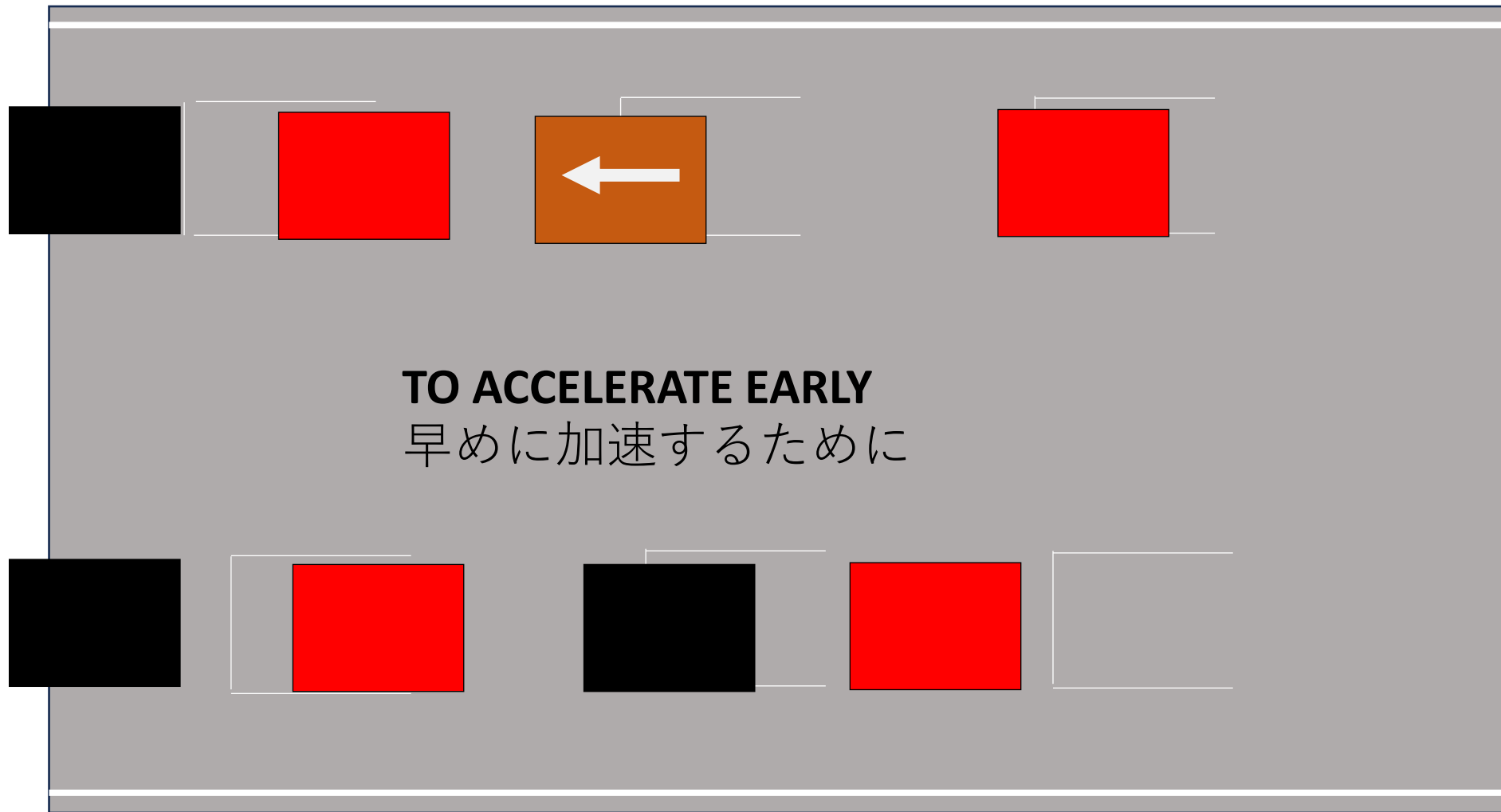
DRIVER'S BRIEFING

RACE START レーススタート



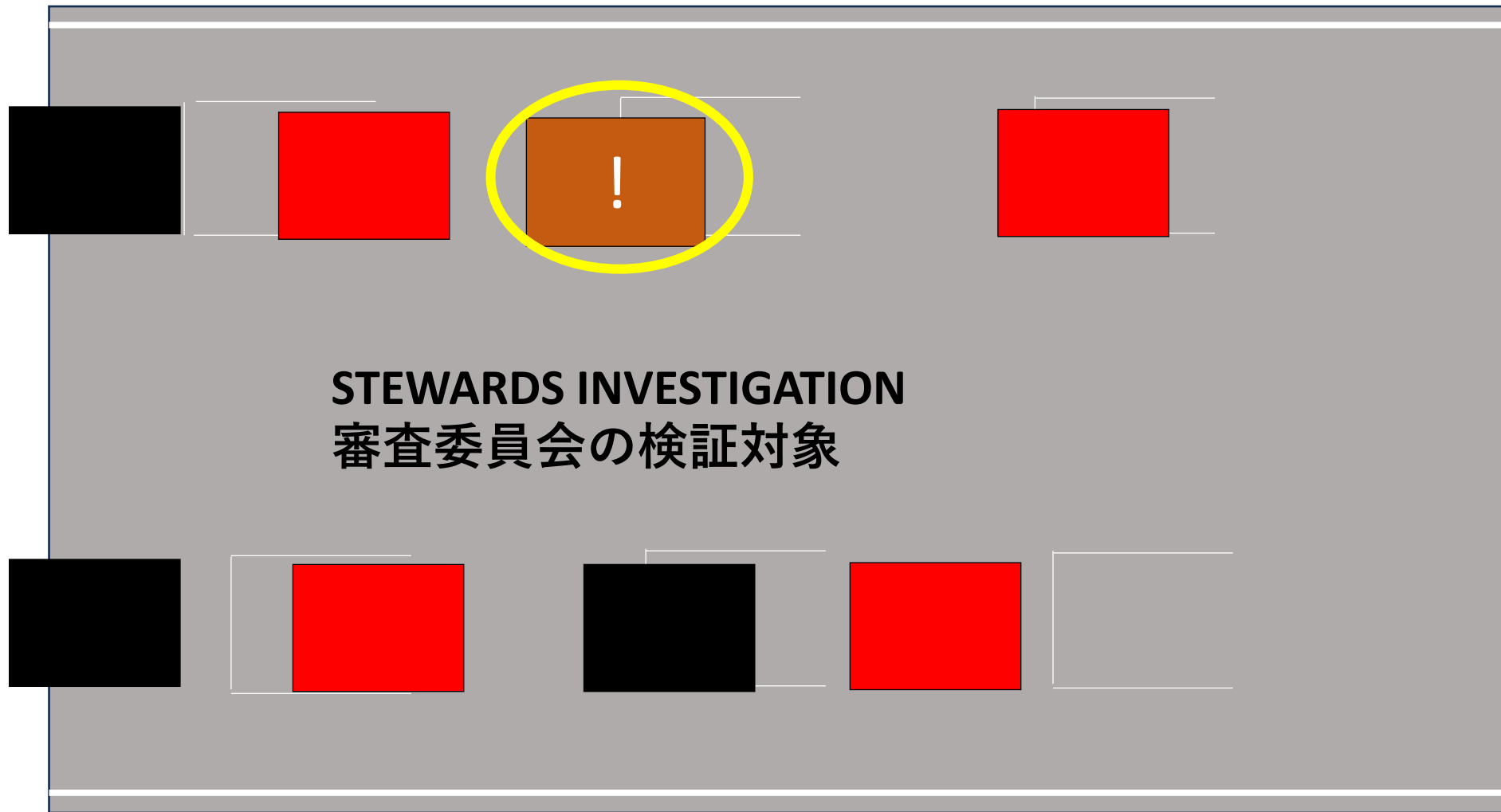
DRIVER'S BRIEFING

RACE START レーススタート



DRIVER'S BRIEFING

RACE START レーススタート



DRIVER'S BRIEFING



TEC
CHALLENGE

DRIVER'S BRIEFING



ATEC
CHALLENGE

DRIVER'S BRIEFING

FRONT TWO ROWS START DRIVER MEETING

フロントロー2列のスタートドライバー向けミーティング

Japan Cup ジャパンカップ:

GTWC Asia GTWCアジア:

Mandatory **top four** positions, front two rows start drivers to meet at **11:30 Saturday** with the Race Director for an additional briefing in the Briefing Room.

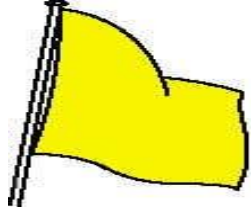
上位4台が必須、フロントロー2列のスタートドライバーは土曜日の午前11:30にブリーフィングルームでレースディレクターとの追加ブリーフィング

DRIVER'S BRIEFING

SAFETY LIGHT セーフティライト
Same value as the flags フラッグと同等の価値



DRIVER'S BRIEFING



FCY

FULL COURSE YELLOW

フルコースイエロー

At 20s - Radio signal “Full course yellow in 20 seconds”

20秒前－無線で「フルコースイエロー20秒前」

At 10s - Yellow flags waved－ NO OVERTAKING

10秒前－黄旗の振動提示－追い越し禁止

DID in car - FCY-9-FCY-8-FCY-7..... (TEAMS MUST INFORM THE DRIVERS)

車内のDID－FCY-9-FCY-8-FCY-7..... (チームはドライバーに通知すること)

At “0”s - Full course yellow **ACTIVATED－ all marshal posts display FCY**

「0秒」でフルコースイエロー作動－全マーシャルポストでFCY表示

All cars slow to 80 kph 全車両時速80kmに減速

CARS TRAVELLING AT LESS THAN 80Kph – to be INVESTIGATED

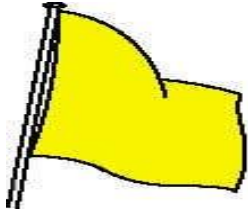
時速80km未満で走行している車両は検証対象

FULL COURSE YELLOW – FCY フルコースイエロー



DRIVER'S BRIEFING

SHORT FULL COURSE YELLOW ショート版フルコースイエロー



FCY

End of procedure “FCY ending on short notice”

verbal warning will given

“5, 4, 3, 2, 1, GREEN FLAG”

Green flags will be shown

Racing recommences when Green is shown (not before)

手順の終了「まもなくFCY終了」

口頭による警告発出

「5, 4, 3, 2, 1、グリーンフラッグ」

グリーンフラッグ提示

グリーン提示時に(前ではなく)レース再開

DRIVER'S BRIEFING

SHORT FULL COURSE YELLOW – ending
ショートフルコースイエロー終了



RADIO COUNTDOWN
GREEN – START RACING
無線でのカウントダウン
グリーンでレース再開

DRIVER'S BRIEFING

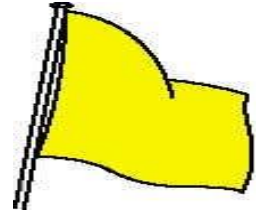


DRIVER'S BRIEFING

LONG FULL COURSE YELLOW

ロング版フルコースイエロー

FCY



FCY will then proceed into a Safety Car procedure – announced on the radio

FCYからセーフティカー手順に移行 – 無線で通知

Safety car on track, it will overtake race cars until it is positioned in front of the race leader

セーフティカーがコースに進入、先頭車両の前に出るまでレース車両を追い越していく

The initial deployment of the SC car is without lights until it finds the race leader

SC車両の導入時、先頭車両を見つけるまではライト消灯のまま

FCY boards will change to SC boards

FCYボードはSCボードに変更

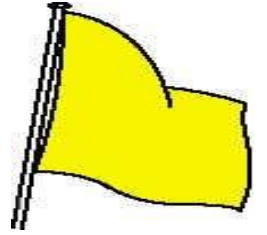
THEN standard SC procedure is followed – FCY ends – cars may increase speed to close the gaps

その後通常のSC手順に従う – FCY終了 – 車両は前の車両に追いつくために速度を加速しても良い

DRIVER'S BRIEFING

SAFETY CAR セーフティカー

SC



“SC procedure” 「SC手順」

All marshal posts will display SC and wave yellow flags

全てのマーシャルポストにてSC表示および黄旗の振動提示

All cars, in single file, must catch up the group when safe to do so

全車両は1列で、安全な場合において前の車両に追いつくこと

End of procedure: “**SC in this lap**”

手順の終了:「**SCはこの周回で呼び戻し**」

“SC lights off” Turn 6/7 – all signalling removed ターン6/7で「SCライト消灯」 – 全シグナル撤去

Safety car exits via PIT LANE

セーフティカーはピットレーン経由ではける

No overtaking prior to pass the FINISH line

フィニッシュラインを通過するまで追い越し禁止

PIT EXIT LIGHTS DURING SC SC中のピット出口のライト

Pit exit light remain **GREEN**

ピット出口のライトは通常 **グリーン**

When the SC exits T13, the pit exit light will turn **RED**

SCがT13を通過したら、ピット出口のライトは **赤** が点灯

When last car in the group behind SC passes SC Line 2, the light will turn **GREEN** again

SC後続のグループの最後の車両が第2SC1ラインを通過したら、ライトは再び **グリーン** が点灯

DRIVER'S BRIEFING

END OF SAFETY CAR PROCEDURE

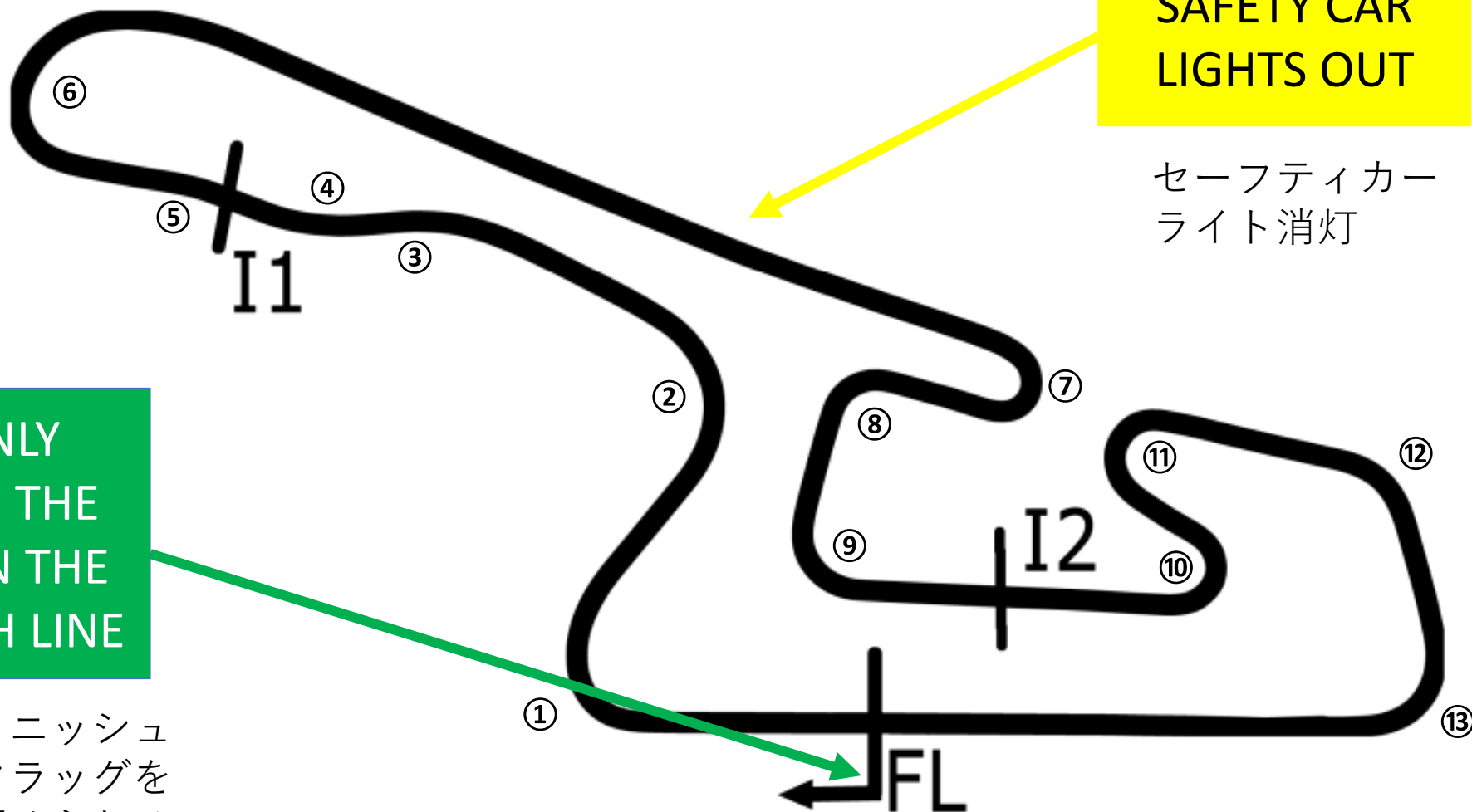
セーフティカー手順の終了

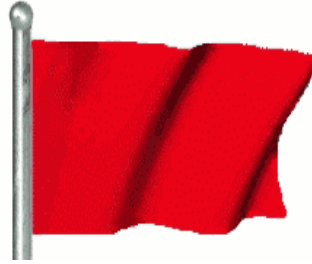
SAFETY CAR
LIGHTS OUT

セーフティカー
ライト消灯

OVERTAKE ONLY
AFTER PASSING THE
GREEN FLAG ON THE
CONTROL/FINISH LINE

コントロール／フィニッシュ
ラインのグリーンフラッグを
通過後追い越しが認められる





RED FLAG 赤旗

Sporting regulations - Article 42 競技規則－第42条

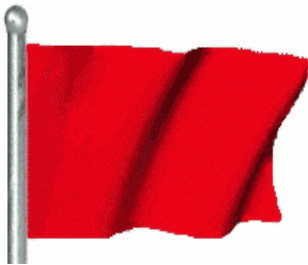
When the red flag is deployed, all cars shall immediately reduce speed to 80km/h
赤旗が提示されたら全ての車両は直ちに速度を時速80kmまで減速すること

No overtaking 追い越し禁止



The area(s) affected will have double waved yellows
ABSOLUTLY NO WEAVING IN THE AFFECTED AREA(S)
影響を受けたエリアにはダブルイエローの振動提示
影響を受けたエリアでは絶対にウィービングしないこと

DRIVER'S BRIEFING





RED FLAG DURING PIT WINDOW ピットウィンドウ中の赤旗

Sporting regulations - Article 47.2 競技規則－第47.2項

- Cars return to their allocated pit area 車両は自車の割り当てピットエリアに戻ること
- Pit stop to be completed. When done or if already done before Red Flag: Parc Fermé
ピットストップを完了すること。完了後、または赤旗前に既に完了している場合はパルクフェルメとなる
- Marshals will call the cars to line up in the order at the line of the last full lap before the opening of the pit window
ピットウィンドウ・オープン前にマーシャルは車両を最後のフル周回中のラインでの順位で車両を並べるために指示を出す
- Any penalties/compensation times due to be taken in the pit stop will be added at the end of the race
ピットストップ中に消化すべきであった罰則／補正タイムはレース終了後に加算される

DRIVER'S BRIEFING

BLUE FLAG 青旗



At ALL TIMES: displayed to a driver leaving the pits if traffic is approaching on the track.

常時: コース上に近づいてくる車両がいる場合にピットを離れるドライバーに提示

During PRACTICE: a faster car is close behind you and is about to overtake you.

プラクティス中: より速い車両が後ろにおり、追い越ししようとしている場合

During the RACE: shown to a car about to be lapped, the driver concerned must allow the following car to pass at the earliest opportunity.

レース中: 周回遅れになりそうな車両に提示、当該ドライバーは速やかに後ろの車両に追い越させなければならない

DRIVER'S BRIEFING

Sunday Pit Walk from 11:25 to 11:55
日曜日のピットウォークは11:25から11:55まで

DRIVER'S BRIEFING

PODIUM CARS 表彰対象の車両



DRIVER'S BRIEFING

PODIUM CARS 表彰対象の車両

Podium cars will be directed below the podium 表彰対象の車両は表彰台下に誘導

Required Podium cars for GTWC Asia: 1st 2nd 3rd Overall, 1st 2nd 3rd Pro-Am, 1st 2nd 3rd Silver car, 1st 2nd 3rd Silver AM, 1st 2nd 3rd AM.

GTWCアジアの表彰対象として必要な車両：総合1位、2位および3位、プロアマの1位、2位および3位、シルバー車両の1位、2位および3位、シルバーアマの1位、2位および3位、およびアマの1位、2位および3位

Required Podium cars for Japan Cup: 1st 2nd 3rd GT3 Overall, 1st 2nd 3rd GT3 Am. 1st 2nd 3rd GT4 Overall, GTC car to be invited to the Podium

ジャパNCアップの表彰対象として必要な車両：GT3総合1位、2位および3位、GT3アマの1位、2位および3位、GT4総合の1位、2位および3位、GTC車両が表彰台に招待されます。

Cars are under parc ferme conditions, please send mechanics to push the car
車両はパルクフェルメ状態に置かれ、車両を押すためにメカニックを派遣すること

DRIVER'S BRIEFING

New drivers joining us in Okayama, please meet the race director immediately after the briefing:
岡山から参加の新ドライバーの方は、ブリーフィング後直ちにレースディレクターに会ってください。

- #18 Naoya Gamou
 - #55 Ye Yi Fei
 - #81 Nobuyuki Ohyagi
 - #181 Taku Bamba
 - #88 Soichiro Yoshida
- #55 Song Jia Jun
 - #321 Xu Zhe Feng
 - #181 Norikazu Shibata
 - #88 Hiroyuki Murakami

DRIVER'S BRIEFING

