

DRIVER'S BRIEFING

WELCOME TO FUJI

ようこそ富士へ

GT WORLD CHALLENGE ASIA
PWD BY AWS + JAPAN CUP

FUJI

SPEEDWAY
JULY 10-12 2026
FUJI SPEEDWAY



チケット価格
土曜前売り 2,500円
日曜前売り 2,500円
ピットウォーク 土日 無料
パドックアクセス無料
スーパーカーパーク実施

前売券絶賛販売中!



チケット購入はこちら

GT
WORLD CHALLENGE
ASIA
powered by aws

JAPAN CUP

aws PIRELLI te ROWE K&W GR Gazoo Racing CROWN JAS T&L GULLWING SRO

GT
WORLD CHALLENGE
ASIA
POWERED BY aws

JAPAN CUP

DRIVER'S BRIEFING

We welcome new drivers, please stay at the end to see me.

Car #32 is not scoring points or podium this weekend.

DRIVER'S BRIEFING

Mandatory Driver Group photo Saturday during the Grid of GTWC Asia Race one 必須のドライバー集合写真 土曜日のGTWCアジアのレー ス1のグリッド中

All drivers; Japan Cup and
GTWC Asia to attend
全ドライバー; ジャパンカップ及び
GTWCアジアが参加

Mandatory Grid Driver photo, Saturday **GT World Challenge Asia Race/Grid 1**
必須グリッドドライバー集合写真、土曜 **GT ワールドチャレンジアジア**
レース / グリッド1

All Drivers from **Japan Cup** and **GT World Challenge Asia** must attend. Starting drivers get out of the car when on the grid, co-drivers and Japan Cup drivers required in race suits from 12:20. Team mates to stand side by side at the front of the grid. As per the photo example.

ジャパンカップおよび **GT ワールドチャレンジアジア**の全ドライバーご参加ください。スターティングドライバーはグリッドについたら車から降り、ペアドライバーとジャパンカップドライバーはレーシングスーツ着用で、12:20 からグリッドに立ってください。チームメイトはグリッド前方に並んで立ってください。写真をご参考ください。

Please KINDLY GET AT THE FRONT OF THE GRID RAPIDLY!

早めにグリッドの前方に並んでください!



DRIVER'S BRIEFING

Race Control Team Fuji 富士でのレース管制チーム

Race Director レースディレクター

Peter Daly ピーター・デイリー

Steward (Chair Person) 審査委員長

Masao Mizuno 水野雅男

International 審査委員 (国際)

Rikki Dy-Liacco リッキー・ディ-リアッコ

International 審査委員 (国際)

Tony Tan トニー・タン

Driving Standard Advisor

Michael Vergers マイケル・ヴァージャース

ドライビング・スタンダード・アドバイザー

COC 競技長

Moriyuki Hori 堀守之

Interpreter 通訳

Sachiko Prior プリア幸子

DRIVER'S BRIEFING

Radio communications – English & Japanese コミュニケーションは無線で、英語 & 日本語で

- Radio Check - 15 minutes before each session

無線チェック-各セッションの15分前

- Answer "OK" + Car # on the SRO team messaging system

SROのチームメッセージアプリに"OK"とゼッケンで返答

- ONLY in the FIRST Session of the Day

返答は当日最初のセッション前のみ

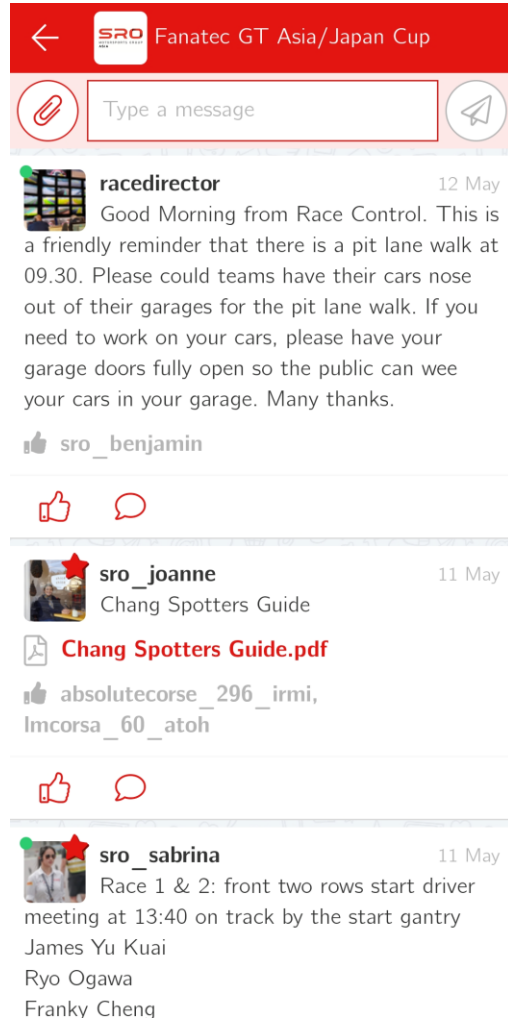


DRIVER'S BRIEFING

TSL timing screen official messages TSL計時画面の公式メッセージ



DRIVER'S BRIEFING



SRO App

Official communications for teams and
Race Control

SROアプリ-チームとレース管制間の公式通信手段

DRIVER'S BRIEFING

Pitlane discipline is essential

ピットレーンでの規律が必要不可欠

Speeding in pit lane (expensive & BWP)

ピットレーン速度違反(BWPは高くつきます)

Respect the fast lane demarcation lines

ファストレーンの境界線を尊重すること

Speeding under red flag conditions

赤旗中の速度違反

Respecting Yellow Flags approaching an accident

事故現場に近づく時の黄旗を尊重すること

DRIVER'S BRIEFING

Causing a collision, expect a penalty

接触を起こした場合、罰則があることを念頭に置くこと

Regulation breaches and BWP (Behaviour Warning Points)

規則違反およびBWP(行動警告ポイント)

- 5 or 6 BWP = 5-place grid drop next race 次戦での5グリッド降格
- 7+ BWP = 10-place grid drop the next race 次戦での10グリッド降格

Incident report: = 1 incident ALL details = YOUR CAR ONLY

インシデント報告書: 1枚につき1件のみ、すべての詳細を記入、自車の件のみ

Incident Reports must include:

Cars involved, TOD (Time Of Day) and turn number. **WITHIN 10 Minutes of incident**

Without this NFA

インシデント報告書には以下を含むこと:

関係した車両、発生時刻およびターン番号。インシデントの10分以内に提出。これらが無い場合は対応しない

DRIVER'S BRIEFING

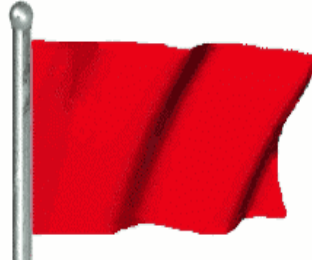


YELLOW FLAG infringements (Digital Lights)

If you overtake under a yellow flag, expect ACTION

黄旗違反(デジタルライト)

黄旗区間での追い越しには何らかの措置が取られます



RED FLAG 赤旗

Sporting regulations - Article 42 競技規則－第42条

When the red flag is deployed, all cars shall immediately reduce speed to 80km/h
赤旗が提示されたら全ての車両は直ちに速度を時速80kmまで減速すること

No overtaking 追い越し禁止



The area(s) affected will have double waved yellows
ABSOLUTLY NO WEAVING IN THE AFFECTED AREA(S)
影響を受けたエリアにはダブルイエローの振動提示
影響を受けたエリアでは絶対にウィービングしないこと



RED FLAG DURING PIT WINDOW ピットウィンドウ中の赤旗

Sporting regulations - Article 47.2 競技規則－第47.2項

- Cars return to their allocated pit area 車両は自車の割り当てピットエリアに戻ること
- Pit stop to be completed. When done or if already done before Red Flag: Parc Fermé
ピットストップを完了すること。完了後、または赤旗前に既に完了している場合はパルクフェルメとなる
- Marshals will call the cars to line up in the order at the line of the last full lap before the opening of the pit window
ピットウィンドウ・オープン前にマーシャルは車両を最後のフル周回中のラインでの順位で車両を並べるために指示を出す
- Any penalties/compensation times due to be taken in the pit stop will be added at the end of the race
ピットストップ中に消化すべきであった罰則／補正タイムはレース終了後に加算される

DRIVER'S BRIEFING



BLUE FLAG 青旗

- At ALL TIMES: displayed to a driver leaving the pits if traffic is approaching on the track.
常時: コース上に近づいてくる車両がいる場合にピットを離れるドライバーに提示
- During PRACTICE: a faster car is close behind you and is about to overtake you.
プラクティス中: より速い車両が後ろにおり、追い越ししようとしている場合
- During the RACE: shown to a car about to be lapped, the driver concerned must allow the following car to pass at the earliest opportunity.
レース中: 周回遅れになりそうな車両に提示、当該ドライバーは速やかに後ろの車両に追い越させなければならない

DRIVER'S BRIEFING

IN-CAR MARSHALLING SYSTEM

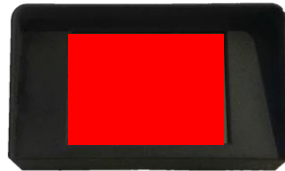
車内マーシャリングシステム



System OK and stand by
システム正常でスタンバイ状態



System not OK please check Connection
システムに異常あり、接続を確認



RED Flag "BLINKING"
赤旗「点滅」

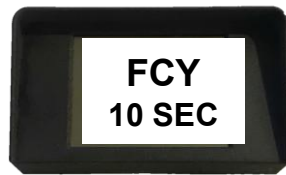


Chequered flag
チェッカー

DRIVER'S BRIEFING

IN-CAR MARSHALLING SYSTEM

車内マーシャリングシステム



Countdown FCY in 10 - 9 - 8 - 7 - 6 - 5 - 4 - 3 - 2 - 1
カウントダウンFCY10秒前から
NO OVERTAKING 追い越し禁止



(Yellow Blinking) - FCY NOW - 80 Km / Hr
(黄色の点滅) - FCY導入 - 一時速80kmに



SAFETY CAR
セーフティカー



End of procedure
手順終了

DRIVER'S BRIEFING

DRIVING STANDARDS ドライビングスタンダード

Drivers in all sessions must take care whilst overtaking, during all sessions.

全セッション中ドライバーは追い越し中に注意を払わなければならない

Japan Cup: GT3 cars must respect GT4 cars when overtaking

ジャパンカップ: GT3車両は追い越し時、GT4車両を尊重しなければならない

GT3 cars must have illuminated headlights at all times

GT3車両は常時ヘッドライトを点灯していなければならない

Japan Cup: GT4 cars must be predictable in track position

ジャパンカップ: GT4車両はコース上の位置について予測可能でなければならない

Driving standards, in all sessions, at all times must MAINTAIN the HIGH STANDARDS.

全セッション中、ドライビングスタンダードは常に高水準を維持しなければならない

DRIVER'S BRIEFING

START OF ALL OFFICIAL SESSIONS 全ての公式セッションの開始時

Start from Allocated Pit Space

割り当てられたピットのスペースからスタート

45° nose towards pit exit

45度でノーズをピット出口に向ける

All pit stops parallel to working lane.

全てのピットストップは作業レーンに対して平行で

Art 38.1 Tyre changes must be parallel to working line

第38.1項 タイヤ交換は作業レーンに対して平行で行わなければならない

Cars may locate to 45 degrees out prior to Q2

Q2前は車両は45度ノーズアウトで配置してもよい

DRIVER'S BRIEFING

PIT EXIT ピットレーン出口



RED LIGHTS TO BE
RESPECTED
赤色ライトを尊重

PIT EXIT TIMING & SPEED LIMIT LINE

ピットレーン出口の
計時および制限速度
解除ライン

DRIVER'S BRIEFING

PIT EXIT ピット出口



DO NOT CROSS
WHITE LINE
WHEN LEAVING
PIT LANE

ピットレーンを出る
ときに白線を踏まな
いように

DRIVER'S BRIEFING

PIT EXIT ピット出口



PIT EXIT
RESPECT
THE
BLEND
LINE

ピット出口
この白のブレンド
ラインを尊重する
こと

DRIVER'S BRIEFING

SAFETY CAR LINE 2

第2セーフティカーライン



END OF
THE
BLEND
LINE
AND
SAFETY CAR
LINE 2

ブレンドラインの終了地点
および
第2セーフティカー
ライン

DRIVER'S BRIEFING

PIT ENTRANCE

ピット入口



DRIVER'S BRIEFING

PIT ENTRANCE ピット入口



PIT ENTRANCE TIMING & SPEED LIMIT LINE

ピット入口の計時および速度制限開始ライン

DRIVER'S BRIEFING



SPEED LIMIT PIT LANE ピットレーン制限速度

Speed Controlled by Radar and GPS

レーダーおよびGPSにて速度規制

DRIVER'S BRIEFING

Any cars travelling at less than 50kph and causing other cars to slow below 50kph will be investigated

時速50km未満で走行し、他の車両を時速50km未満に遅らせる車両は審議対象となります

Any cars travelling less than 40kph will be reported to the Stewards

時速40km未満で走行している車両は審査委員会に報告されます

Cars travelling slowly to meet the minimum pit stop time will be reported to the Stewards

最低ピットストップタイムに合うようにゆっくり走行している車両は審査委員会に報告されます

DRIVER'S BRIEFING

PIT LANE ピットレーン



DRIVER'S BRIEFING

FIRE POINTS 消火器の場所



DRIVER'S BRIEFING

OPENINGS FOR CARS & DRIVERS

車両 & ドライバー用の開口部



DRIVER'S BRIEFING

START LINE スタートライン



DRIVER'S BRIEFING

CONTROL & FINISH LINE

コントロール&フィニッシュライン



DRIVER'S BRIEFING

SAFETY CAR LINE 1

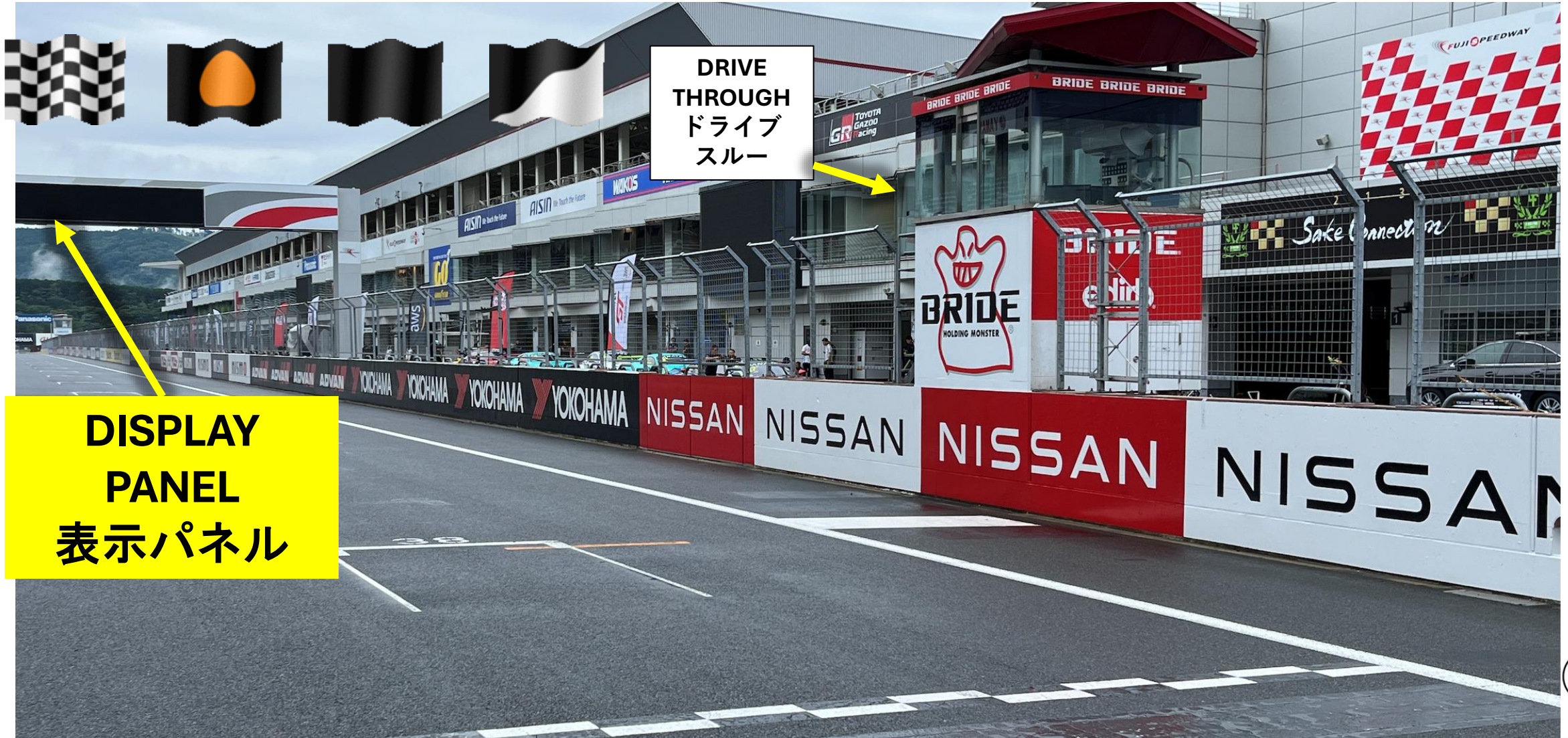
第1セーフティカーライン



DRIVER'S BRIEFING

SIGNALING AREA AT THE LINE

コントロールラインでのシグナルエリア



**DISPLAY
PANEL
表示パネル**

DRIVER'S BRIEFING

STOP/GO AREA ストップ／ゴーエリア

Outside Race GARAGE
ガレージの外側

TEAMS ARE RESPONSIBLE
FOR THE COMPLETION OF
THE PENALTY

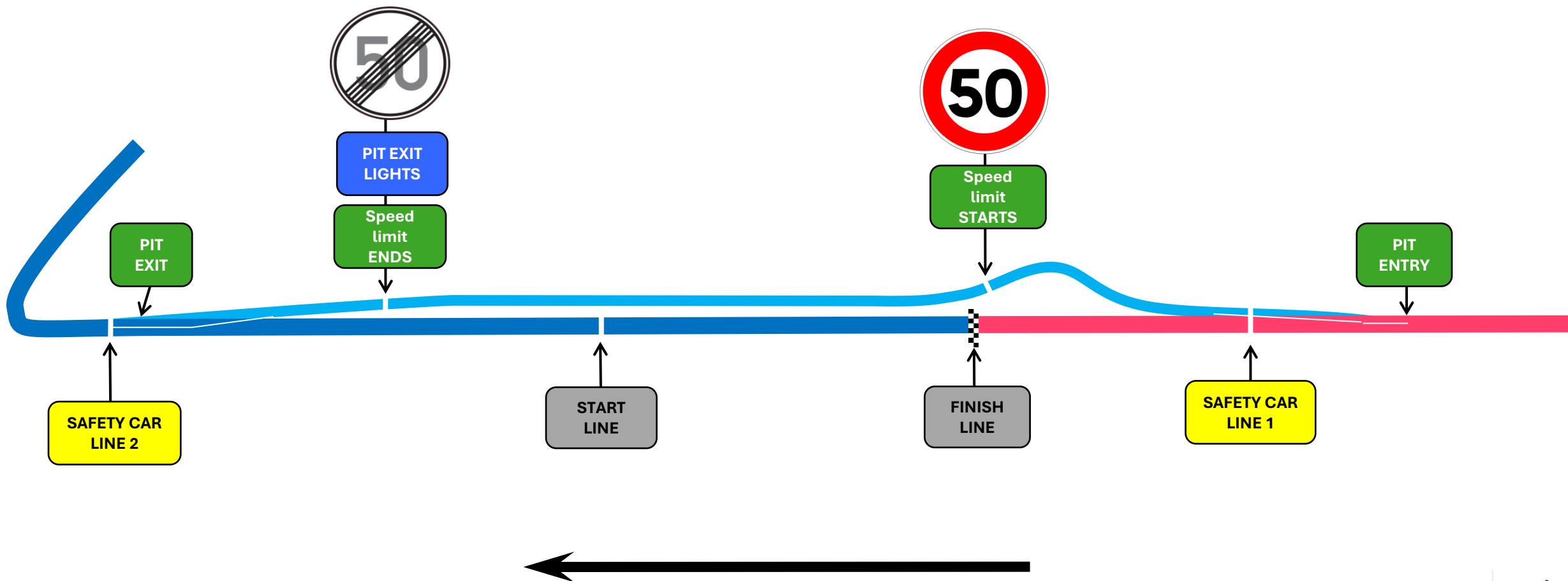
ペナルティ消化はチームが責任を
負う



Stop Go Area In front of GARAGE
ストップ／ゴーエリア ガレージの前

DRIVER'S BRIEFING

PIT LANE ピットレーン



DRIVER'S BRIEFING

ENTERING THE PITLANE

ピットレーンへの進入

ONCE YOU CROSSED THE DOTTED LINE YOU MUST ENTER THE PIT LANE
一旦破線を横切ったら、ピットインしなければなりません

CAR ON TRACK CAN CROSS THE WHITE LINE
コース上の車両は白線を超えても良い

DRIVER'S BRIEFING

PIT STOP PENALTY ピットストップのペナルティ

ADDITIONAL TIME ADDED TO MINIMUM PIT STOP TIME article 16.4(a)

最低ピットストップタイムに追加のタイム加算：第16.4(a)項

NEXT PIT STOP DRIVER STOPS AT THEIR PIT BOX – Parc Ferme 16.6 (e)

次のピットストップでドライバーはピットボックスで停止 – パルクフェルメ：
第16.6(e)項

DRIVER REMAINS IN THE CAR UNTIL TIME PENALTY SERVED

タイムペナルティ消化するまではドライバーは車内にとどまること

DRIVER EXITS CAR – STANDARD PIT STOP WORK STARTS

ドライバーが車両から出てから通常のピットストップ作業を開始

DRIVER'S BRIEFING

TRACK LIMITS トラックリミット

WARNINGS WILL BE ISSUED ON TIMING

SCREEN and/or RADIO

警告は計時画面および／または無線で発信

Turn 3 Apex and Exit, 7, 15 & 16 judges of facts and Race Control TV

ターン3のクリップおよび出口、7、15、16は審判員およびレース管制TVにて監視

OP1: Persistent offenders will be reported to the stewards, possible black flag.

OP1:違反を繰り返すドライバーは審査委員に報告、黒旗の可能性

PQ: Lap times will be deleted – also as above

PQ:ラップタイム抹消ー上記に同じく

QUALIFYING: Lap times will be deleted.

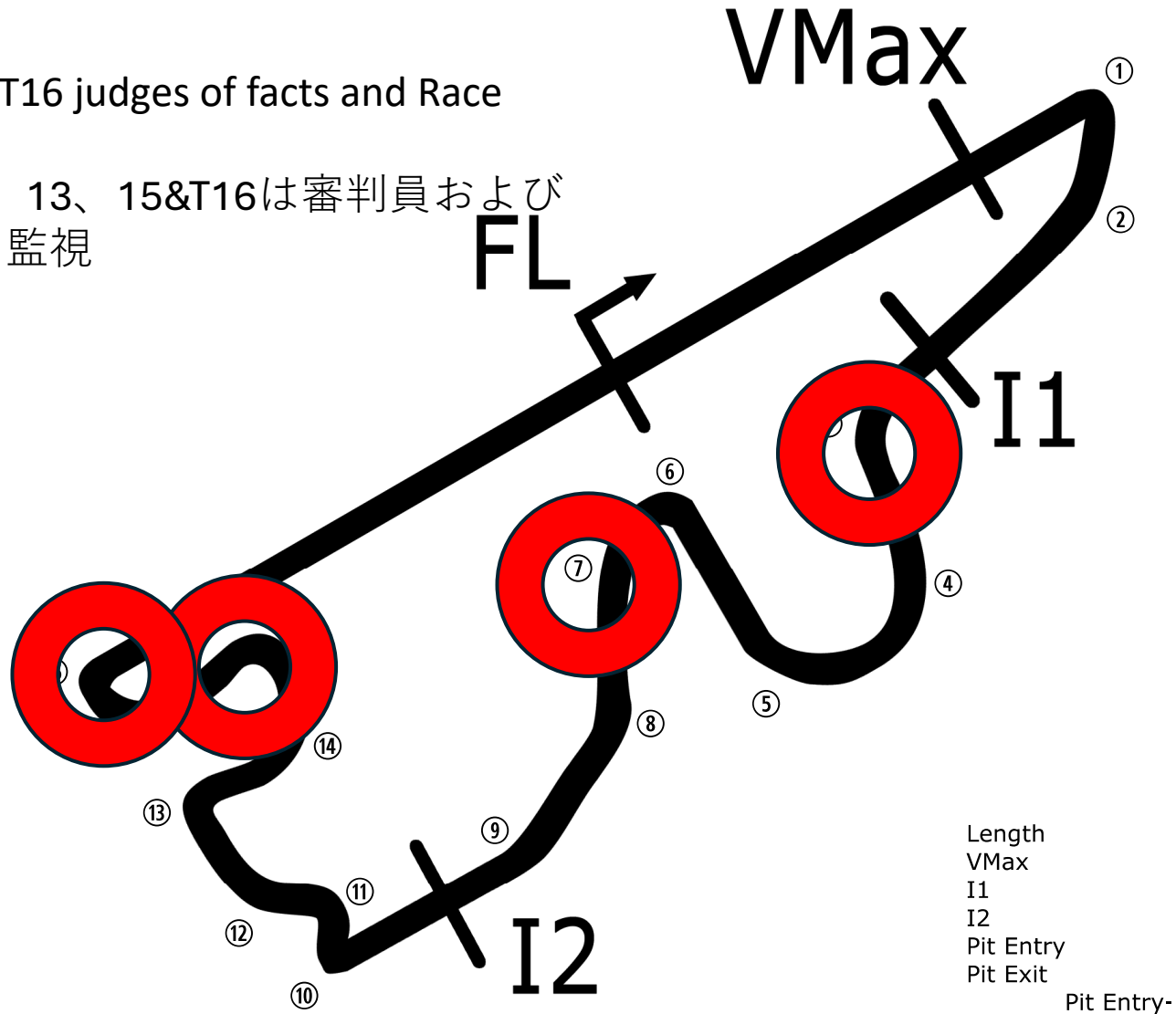
予選:ラップタイム抹消

DRIVER'S BRIEFING

TRACK LIMITS トラックリミット

Turn 3 Apex and Exit, 7, 15 & T16 judges of facts and Race Control TV

ターン3のクリップと出口、13、15&T16は審判員およびレースコントロールTVにて監視



Length
VMax
I1
I2
Pit Entry
Pit Exit

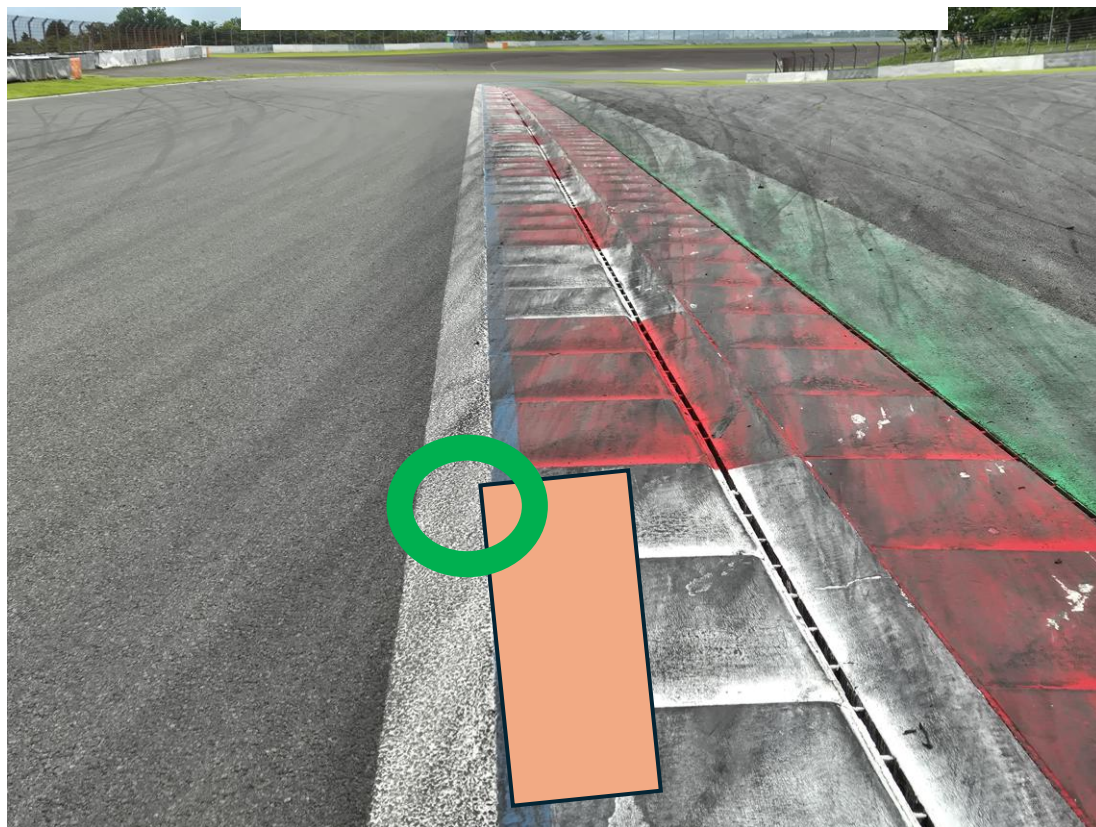
Pit Entry-



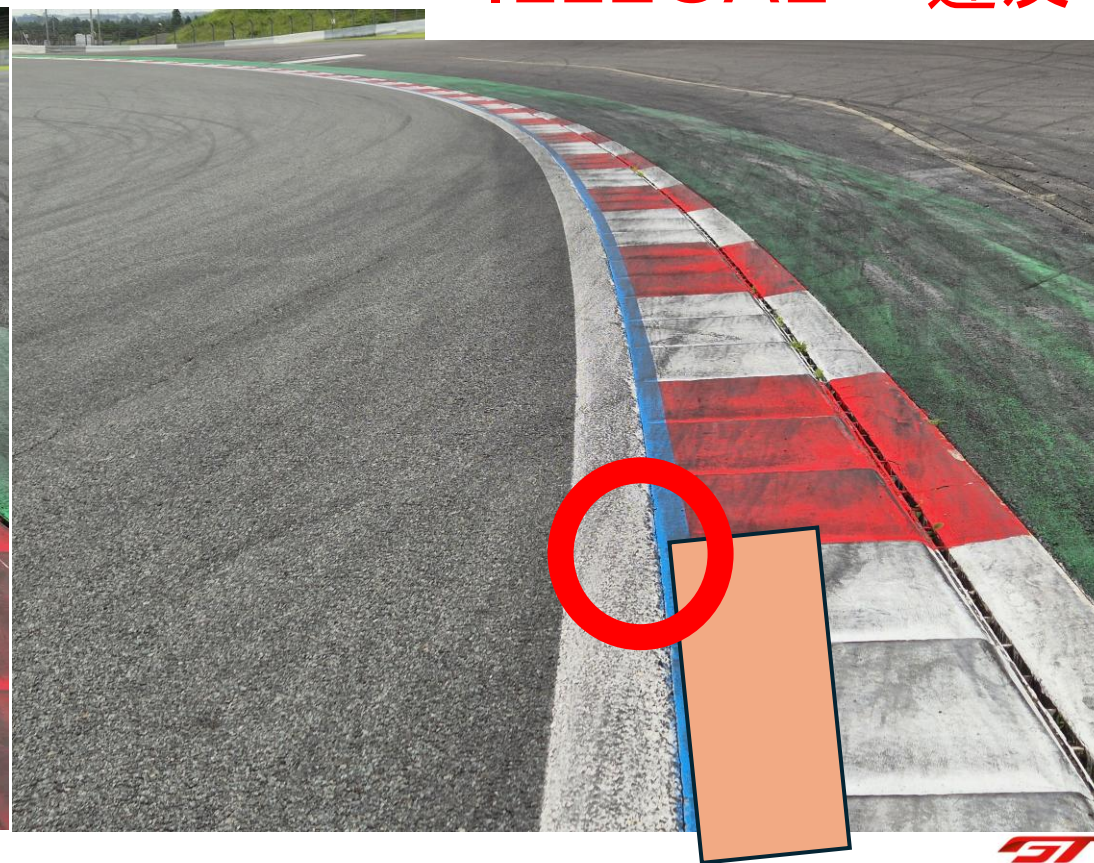
DRIVER'S BRIEFING

TRACK LIMITS トラックリミット

LEGAL 違反なし



ILLEGAL 違反



DRIVER'S BRIEFING

RACE START レース開始

Green flag from the start line

スタートラインでグリーンフラッグ

Race 1 and 2 will have two formation laps, clock starts after lap 1

レース1および2はフォーメーションラップ2周回、時計は第1周後開始

All cars maintain running order

全車両は走行順位を維持すること

Cars stop weaving at T10

車両はT10でウィービングをやめること

Leading car (safety car) extinguishes light

リーディングカー(セーフティカー)はライト消灯

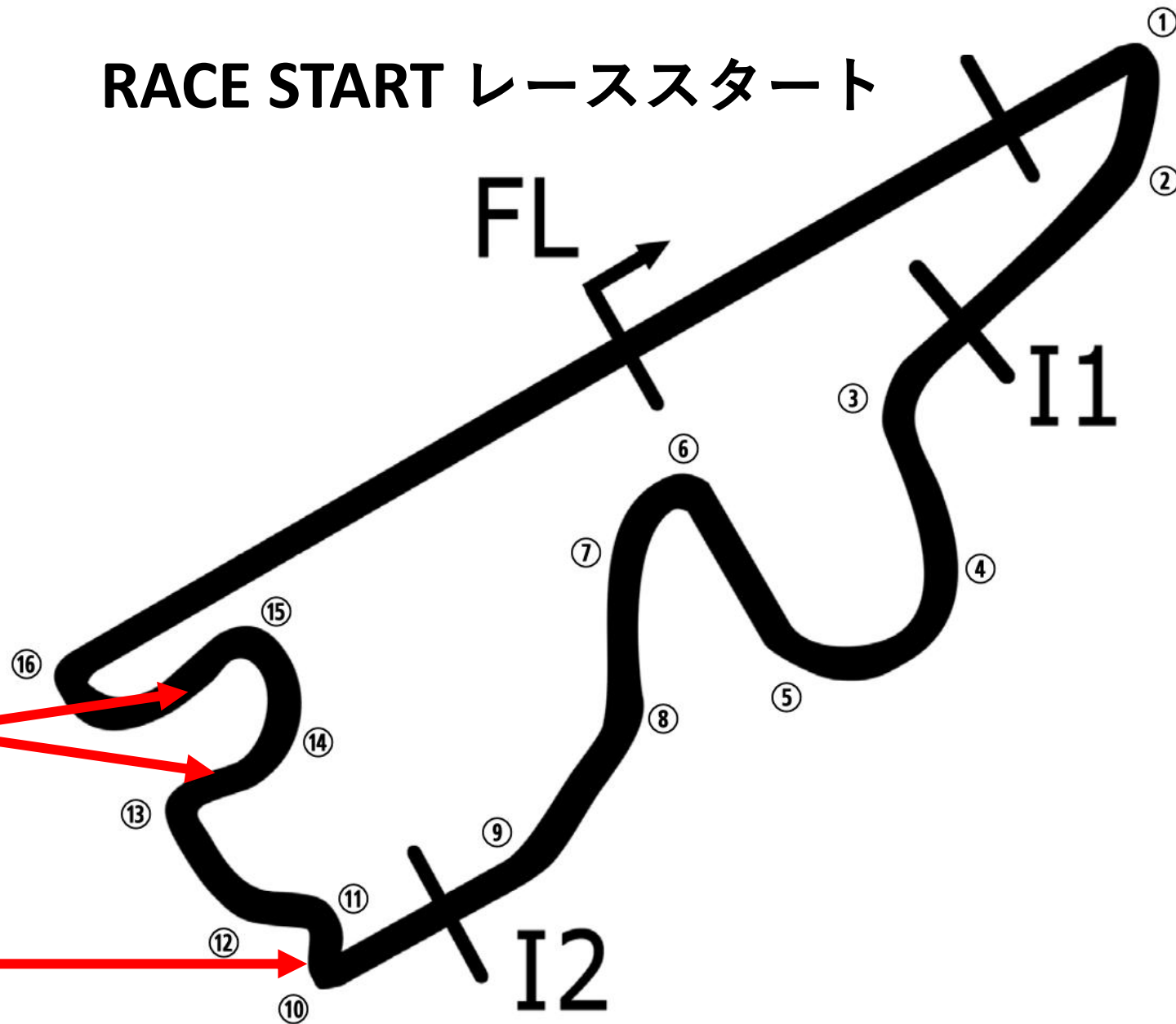
Cars 2 x 2 at T14-15

T14-15で車両は2X2になること

DRIVER'S

RACE START レーススタート

T14 – 15 =
Two by Two
2x2に整列
T10 = Stop
weaving
ウィービング終了

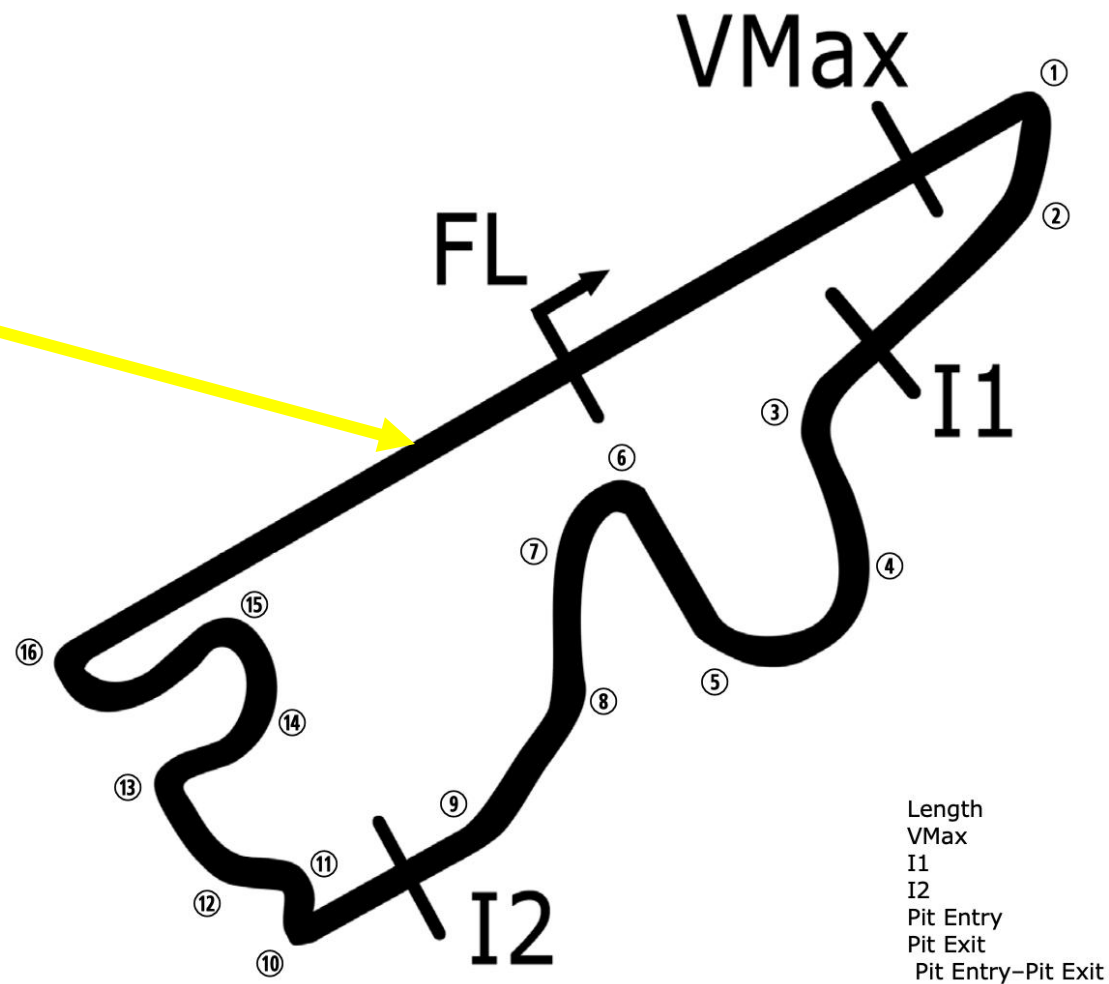


DRIVER'S BRIEFING

RACE START レーススタート

Leading Car /
Safety car pulls
off here

リーディングカー／セーフ
ティカーはここで引き込み



Length
VMax
I1
I2
Pit Entry
Pit Exit
Pit Entry-Pit Exit

DRIVER'S BRIEFING

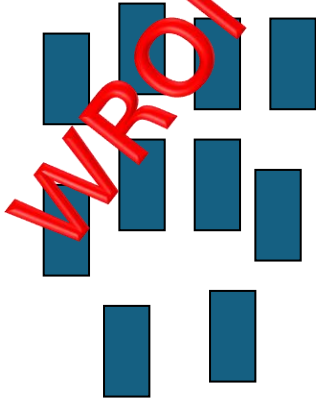
RACE START レーススタート



DRIVER'S BRIEFING



WRONG



WRONG



WRONG



WRONG



OK

DRIVER'S BRIEFING

If a car drops out during any of the formation laps the gap(s) must be respected.

フォーメーションラップ中に車両が脱落した場合、ギャップは空けておくこと。



DRIVER'S BRIEFING

START スタート



Cars pass over the boxes
車両はボックス上を通過すること

HONDA



RACE START TWO BY TWO FORMATION レーススタート2X2フォーメーション

DRIVER'S BRIEFING

RACE START レーススタート

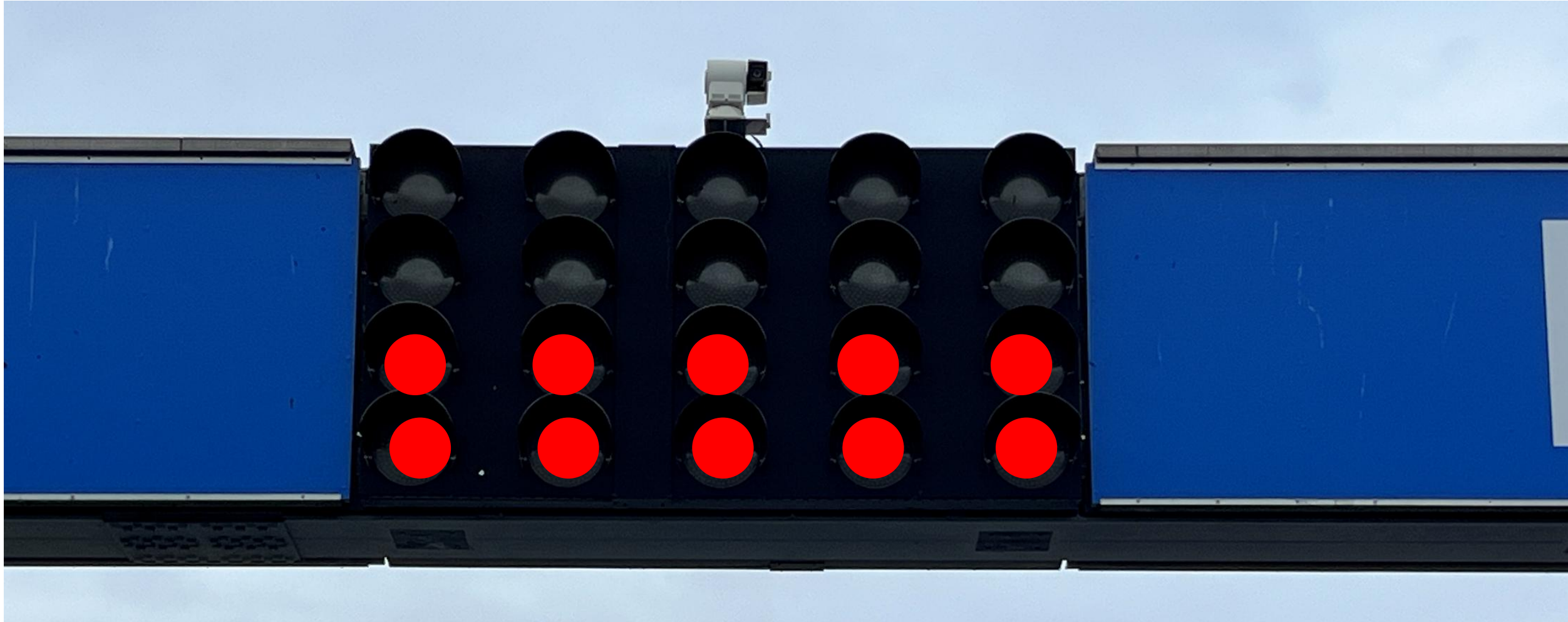
Up to this bridge steady speed of 50Km/h
Momentum will gradually increase to 110 Kp/h only after passing under the bridge.

このブリッジまでは時速50kmを維持
ブリッジを通過してからのみ徐々に時速110kmまで加速

DRIVER'S BRIEFING

RACE START レーススタート

LIGHTS ON ライト点灯

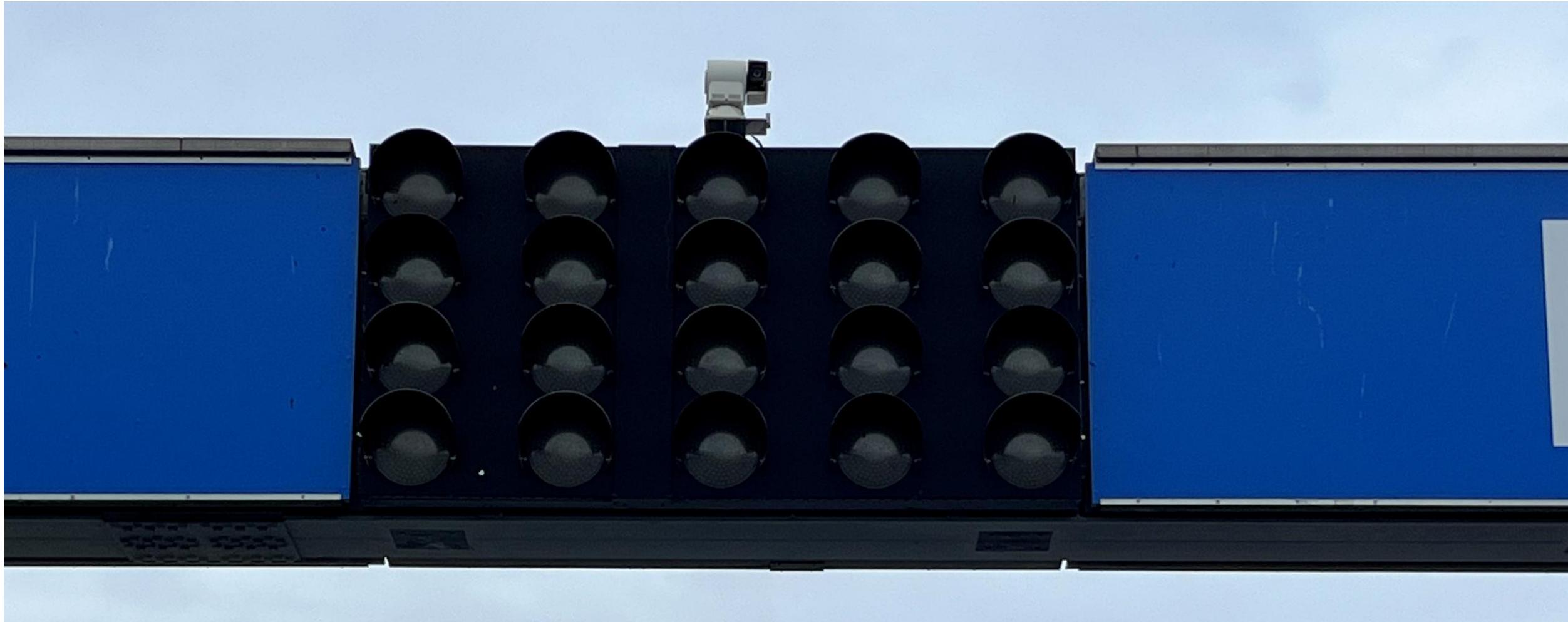


DRIVER'S BRIEFING

RACE START レーススタート

LIGHTS OFF between position 7 to 5 = RACE START

グリッド7番—5番でライト消灯= レース開始



DRIVER'S BRIEFING

FRONT TWO ROWS START DRIVER MEETING

各フロントローのスタートドライバー向けミーティング

Japan Cup ジャパンカップ:

Mandatory **top two** positions, GT3 and GT4 front row start drivers to meet at **at 11:15 Saturday** with the Race Director for an additional briefing

上位2台が必須、GT3およびGT4のフロントロー・スタートドライバーは土曜日の午前11:15にレースディレクターとの追加ブリーフィング

GTWC Asia GTWCアジア:

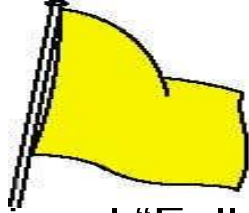
Mandatory **top four** positions, front two rows start drivers to meet at **at 11:15 Saturday** with the Race Director for an additional briefing

上位4台が必須、フロントロー2列のスタートドライバーは土曜日の午前11:15にレースディレクターとの追加ブリーフィング

DRIVER'S BRIEFING

FULL COURSE YELLOW

フルコースイエロー



FCY

At 20s - Radio signal "Full course yellow in 20 seconds"

20秒前—無線で「フルコースイエロー20秒前」

At 10s - Yellow lights illuminated YELLOW FLAGS WAVED – NO OVERTAKING

10秒前—イエローライト点灯、黄旗の振動提示—追い越し禁止

DID in car - FCY-9-FCY-8-FCY-7..... (TEAMS MUST INFORM THE DRIVERS)

車内のDID—FCY-9-FCY-8-FCY-7..... (チームはドライバーに通知すること)

At "0"s - Full course yellow ACTIVATED— all marshal FCY boards and waved yellow flags

「0秒」でフルコースイエロー作動—全ポストでFCYボード提示と黄旗の振動提示

All cars slow to 80 kph 全車両時速80kmに減速

CARS TRAVELLING AT LESS THAN 80Kph – to be INVESTIGATED

時速80km未満で走行している車両は検証対象

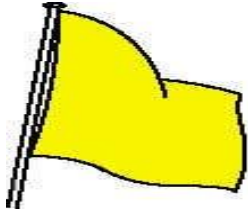
DRIVER'S BRIEFING

FULL COURSE YELLOW – FCY フルコースイエロー



DRIVER'S BRIEFING

SHORT FULL COURSE YELLOW ショート版フルコースイエロー



FCY

End of procedure “FCY ending on short notice”

手順の終了「まもなくFCY終了」

“Prepare for 5 Second FCY Ending” verbal warning will given

“5, 4, 3, 2, 1, GREEN FLAG”

Green flag will be shown

Racing recommences when Green Flag is shown (not before)

「5秒後のFCY終了に向けて用意」口頭による警告発出

「5, 4, 3, 2, 1、グリーンフラッグ」

グリーンフラッグ提示

グリーンフラッグ提示時に(前ではなく)レース再開

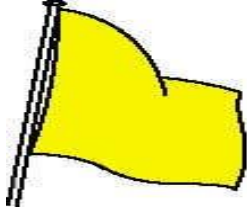
DRIVER'S BRIEFING

FULL COURSE YELLOW – ending
フルコースイエロー終了



DRIVER'S BRIEFING

LONG FULL COURSE YELLOW ロング版フルコースイエロー



FCY

FCY will then proceed into a Safety Car procedure – announced on the radio

FCYからセーフティカー手順に移行 – 無線で発表

Safety car on track, it will overtake race cars until it is positioned in front of the race leader

セーフティカーがコースに進入、先頭車両の前に出るまでレース車両を追い越していく

The initial deployment of the SC car is without lights until it finds the race leader

SC車両の導入時、先頭車両を見つけるまではライト消灯のまま

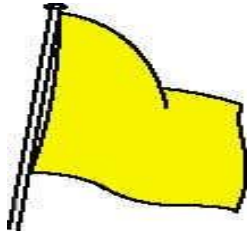
FCY boards will change to SC boards

FCYボードはSCボードに変更

THEN standard SC procedure is followed – FCY ends – cars may increase speed to close the gaps

その後通常のSC手順に従う – FCY終了 – 車両は前の車両に追いつくために速度を加速しても良い

DRIVER'S BRIEFING



SC

SAFETY CAR セーフティカー

“SC procedure” 「SC手順」

All marshal posts will display SC boards and waved yellow flags

全マーシャルポストにてSCボード提示と黄旗の振動提示

All cars, in single file, must catch up the group when safe to do so

全車両は1列で、安全な場合において前の車両に追いつくこと

End of procedure: “**SC in this lap**”

手順の終了:「SCはこの周回で呼び戻し」

“SC lights off” after turn 11 – all signalling removed

ターン11で「SCライト消灯」 – 全シグナル撤去

Safety car exits via PIT LANE

セーフティカーはピットレーン経由ではける

No overtaking prior to pass the FINISH line

フィニッシュラインを通過するまで追い越し禁止

DRIVER'S BRIEFING

PIT EXIT LIGHTS DURING SC

SC中のピット出口のライト

Pit exit light remain

GREEN

ピット出口のライトは通常 **グリーン**

When the SC crosses SC Line 1, the pit exit light will turn **RED**

SCが第1SCラインを通過したら、ピット出口のライトは **赤** が点灯

When last car in the group behind SC passes SC Line 2, the light will turn **GREEN** again

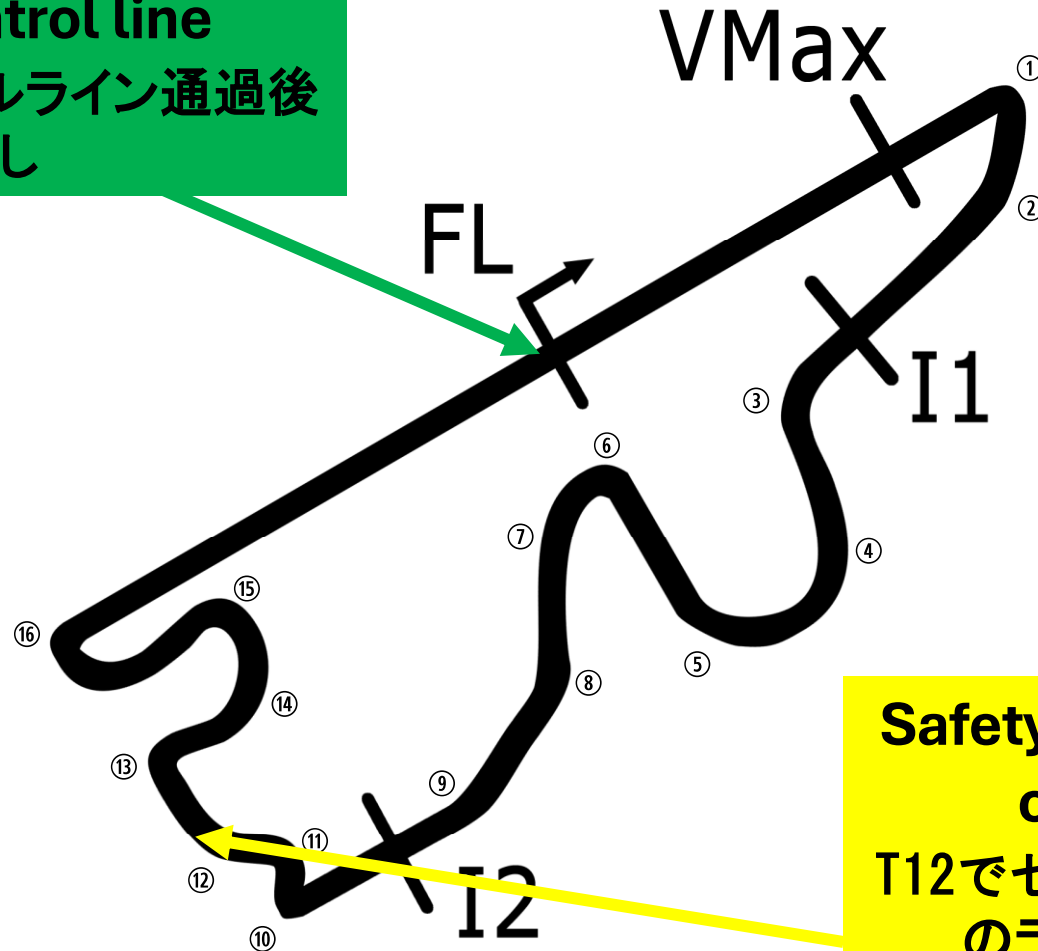
SC後続のグループの最後の車両が第2SC1ラインを通過したら、ライトは再び **グリーン** が点灯

DRIVER'S BRIEFING

END OF SAFETY CAR PROCEDURE

セーフティカー手順の終了

Overtake after passing the
green flag/control line
グリーン／コントロールライン通過後
に追い越し



Safety Car lights
out 12
T12でセーフティカー
のライト消灯

DRIVER'S BRIEFING



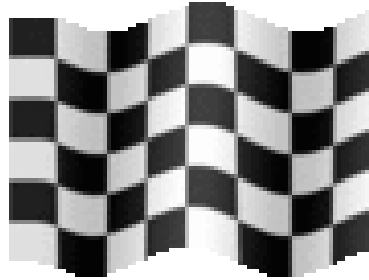
SC

FCY



The area(s) affected wil have double waved yellows
ABSOLUTLY NO WEAVING IN THE AFFECTED AREA(S)
影響を受けたエリアにはダブルイエローの振動提示
影響を受けたエリアでは絶対にウィービングしないこと

Chequered Flag



NO OVERTAKING AFTER PASSING THE CHEQUERED FLAG

チェッカーを受けた後は追い越し禁止

ANY CARS RUNNING OFF TRACK (beyond the white lines) will be investigated.

コース外を走行した（白線を超えて）車両は審議対象となります

DRIVER'S BRIEFING

PODIUM CARS 表彰対象の車両



Podium cars will be directed below the podium 表彰対象の車両は表彰台下に誘導

Required Podium cars for GTWC Asia: 1st 2nd 3rd GT3 Overall, 1st 2nd 3rd Pro-Am, 1st 2nd 3rd Silver car, 1st 2nd 3rd Silver-AM, 1st 2nd 3rd AM

GTWCアジアの表彰対象として必要な車両：GT3総合1位、2位および3位、プロアマの1位、2位および3位、シルバースilverの1位、2位および3位、シルバーアマの1位、2位および3位、およびアマの1位、2位および3位

Car #32 will not score points nor go to the podium.

32号車はポイントを獲得せず、表彰台にも上がりません。

Required Podium cars for Japan Cup: 1st 2nd 3rd GT3 Overall, 1st 2nd 3rd GT3 Am. 1st 2nd 3rd GT4 Overall

ジャパンカップの表彰対象として必要な車両：GT3総合1位、2位および3位、GT3アマの1位、2位および3位、GT4総合1位、2位および3位

Cars are under parc ferme conditions, please send mechanics to push the car

車両はパルクフェルメ状態に置かれ、車両を押すためにメカニックを派遣すること

DRIVER'S BRIEFING

