



Event: Fanatec GT World Challenge Asia Powered by AWS Rounds 5 & 6

Date: 23 July 2022

Time: 17:00

Bulletin No.: 07

From: The Stewards of the Meeting

ALL Competitors

With reference to Article 17 (Behaviour Warning Points), the following Behaviour Warning Points have been issued:

| DECISION NO. | DRIVER | INFRINGEMENT | POINTS |
|-----------------|--------------------|---------------|--------|
| 01 | Takashi Kochiya | Pitlane Speed | 1 |
| 02 | William Ben Porter | Pitlane Speed | 1 |
| 04 | Kei Nakanishi | Pitlane Speed | 1 |
| 09 | Kei Nakanishi | Pitlane Speed | 1 |
| 11 | Tomohide Yamaguchi | Collision | 1 |
| 13 | Jazeman Jaafar | Collision | 1 |

- A driver with 3 points will receive a drop of 5 grid positions for the car in which he is driving for the next race
- A driver with 4 points will receive a drop of 10 grid positions for the car in which he is driving for the next race
- A driver with 5 points or more will receive a minimum of a drive-through penalty for the car in which he is driving, to be applied at the next race.

After these penalties have been imposed and the penalty has been taken, the drivers score will be reset to zero.

Chairman of the Stewards:

Masao Mizuno

Series Steward: Rikki Dy-Liacco

Series Steward: Tony Tan

CC: Race Director The Secretary of the Meeting Time Keeping Notice Board























Event: Fanatec GT World Challenge Asia Powered by AWS Rounds 5 & 6

日付: 2022年7月23日 時間: 17:00

Bulletin No.: 07 (日本語版)

From: 審查委員会 全競技者 To:

第17条(行動警告ポイント)に関して、以下の行動警告ポイントが出されました。

| 裁定書 番号 | ドライバー | 違反 | ポイント |
|-----------|--------------------|------------|------|
| 01 | Takashi Kochiya | ピットレーン速度違反 | 1 |
| 02 | William Ben Porter | ピットレーン速度違反 | 1 |
| 04 | Kei Nakanishi | ピットレーン速度違反 | 1 |
| 09 | Kei Nakanishi | ピットレーン速度違反 | 1 |
| 11 | Tomohide Yamaguchi | 接触 | 1 |
| 13 | Jazeman Jaafar | 接触 | 1 |

- 3 ポイントのドライバーは、次のレースで運転する車両に対して 5 グリッドの降格 を受ける。
- •4ポイントのドライバーは、次のレースで運転する車両に対して10グリッドの降格 を受ける。
- 5 ポイント以上のドライバーは、最低でもドライブスルー・ペナルティを受け、次 のレースで運転する車両に対してこの罰則が適用される。

これらの罰則が課され、ペナルティが消化された後、ドライバーのスコアはゼロに リセットされます。

審查委員長: Masao Mizuno シリーズ審査委員: Rikki Dy-Liacco

シリーズ審査委員:

Tony Tan

CC: Race Director The Secretary of the Meeting Time Keeping

Notice Board























