



2024 Japan Cup

富士スピードウェイ 2024年 6月 21-23日

暫定チーム用タイムスケジュール - V1 13.06.24

6月18日 火曜日		
09:00	鍵の受取、ガレージ& コンテナへのアクセス (鍵の保証金: 10,000円)	レース事務局1階、コントロールタワー
6月19日 水曜日		
08:00-18:00	車検場オープン	ピット1
08:00-18:00	車両車検: 車両には全ての公式デカールを付けること。車検を通過していない車両またはドライバー装備品では公式プラクティスへの出走が認められません。	ピット1
10:00-12:00	ドライバーの装備品チェック: ドライバーの装備品すべてをお持ち下さい。ドライバーのスーツには全ての公式ロゴおよびパッチを縫い付けておくこと。車検を通過していないドライバー装備品では公式プラクティスへの出走が認められません。	ピット1
10:00-17:00	タイヤオープン	テント
11:00-18:00	必須のチーム監督ライセンス確認および参加受付: 全チーム監督は2024年度に有効なエントラントライセンスを提示し、レース書類、デカール、パッチ、パス、腕章を受け取り、エントリー用紙およびチーム同意書を記入すること。 参照 チーム監督のアドミンチェックタイスケ	SRO事務局、クリスタルルームB、2階、ピット13の上
14:00-16:00	燃料配達	ピット
15:00-18:00	トランスポンダーID用紙の提出	計時室
16:00-18:00	ドライバーの装備品チェック: ドライバーの装備品すべてをお持ち下さい。ドライバーのスーツには全ての公式ロゴおよびパッチを縫い付けておくこと。車検を通過していないドライバー装備品では公式プラクティスへの出走が認められません。	
16:00-18:00	トラックウォーク	
6月20日 木曜日		
07:30-18:00	車検場オープン	ピット1
07:30-18:00	車両車検: 車両には全ての公式デカールを付けること。車検を通過していない車両またはドライバー装備品では公式プラクティスへの出走が認められません。	ピット1
07:30-08:30	必須のドライバー宣材写真撮影: 全ドライバーは2024年度の必須のロゴを縫い付けた、正しい2024年度のレーススーツとレースシューズを着用して参加すること。 参照 ドライバーヘッドショット・タイムスケジュール	
08:00-16:00	タイヤオープン	テント
08:30	代表は補償フォームを提出すること	レース事務局
09:00-18:00	必須のチーム監督ライセンス確認および参加受付: 全ドライバーは、2023年度のレースライセンス、査証、レース大会に必要なメディカルカードを提示すること。 参照 ドライバーのアドミンチェックタイスケ	SRO事務局、クリスタルルームB、2階、ピット13の上
09:00-12:00	Japan Cup - 公式有料テスト 1	3時間
10:00-12:00	ドライバーの装備品チェック: 車検を通過していないドライバー装備品では公式プラクティスへの出走が認められません。	ピット1
16:00-18:00	ドライバーの装備品チェック: 車検を通過していないドライバー装備品では公式プラクティスへの出走が認められません。	ピット1
17:20-18:20	トラックウォーク	
17:20-19:00	公式集合写真撮影 (車両)	
14:00	予選スタートドライバー用紙の提出 (必要であれば) - リンク	
17:30	チーム監督ミーティング: すべてのチーム監督は参加すること	クリスタルルーム1、2階、ピット17の上





6月21日金曜日		
06:00	燃料配達	ピット
TBA	メディカル救出訓練	TBA
	回収訓練	
08:00 - 18:00	車検場オープン	ピット 1
08:00 - 10:15	車両車検: 車両には全ての公式デカールを付けること。車検を通過していない車両またはドライバー装備品では公式プラクティスへの出走が認められません。	ピット 1
08:20	タイヤ指定用紙を技術に提出すること	ピット 1
08:30 - 17:30	タイヤオープン	テント
08:35	全チーム監督とドライバーのブリーフィング受付開始	クリスタルルーム 1、2 階、ピット 17 の上
08:50 - 09:20	必須のドライバーブリーフィング: 全ドライバーおよびチーム監督	
09:35	レース管制無線をオンにする - チャンネル 2 番。全チームはメッセージシステムで無線チェックの返答をすること。	各セッション前。無線チェックは各日のスタート時
09:50 - 10:50	Japan Cup - 公式プラクティス 1	60 分
13:35	レース管制無線をオンにする - チャンネル 2 番	各セッション前。
13:50 - 14:50	Japan Cup - 公式プラクティス 2	60 分
14:55 - 15:25	Japan Cup - 有料ブロンズセッション	30 分
6月22日土曜日		
08:00	燃料配達	Pits
07:30 - 18:00	車検場オープン	ピット 1
08:00 - 17:00	タイヤオープン	テント
08:50	レース管制無線をオンにする - チャンネル 2 番。全チームはメッセージシステムで無線チェックの返答をすること。	各セッション前。無線チェックは各日のスタート時
09:52 - 10:07	Japan Cup - 予選 1	15 分
10:14 - 10:29	Japan Cup - 予選 2	15 分
10:35 - 11:05	ピットウォーク	
TBA	レース 1・2 スタートドライバーミーティング	TBA
14:50	レース管制無線をオンにする - チャンネル 2 番	各セッション前。
15:30 - 16:35	Japan Cup - レース 1	60 分 + leader
16:40	ペアドライバー表彰台へ: GT3 総合/GT3 アマ/GT4 シルバーアマ/ GT4 アマ	
6月23日日曜日		
08:30	車検場オープン	ピット 1
09:00 - 17:30	タイヤオープン	テント
09:55 - 10:15	ホットラップ	
13:15	レース管制無線をオンにする - チャンネル 2 番。全チームはメッセージシステムで無線チェックの返答をすること。	各セッション前。無線チェックは各日のスタート時
14:15 - 15:20	Japan Cup - レース 2	60 分 + leader
15:25	ペアドライバー表彰台へ: GT3 総合/GT3 アマ/GT4 シルバーアマ/ GT4 アマ	
レース 2 後	車両保管解除後、SRO からライセンスを回収してください	SRO 事務局、クリスタルルーム B、2 階、ピット 13 の上
レース 2 後	ガレージの鍵返却	レース事務局 1 階、コントロールタワー

