



## 2022 Fanatec GT World Challenge Asia Powered by AWS

菅生（日本）2022年8月19-21日

暫定チームタイムスケジュール-V2 17.08.22

8月16日火曜日		
13:00 - 20:00	発電機電源 220v	
13:00	ガレージ& コンテナへのアクセス	
13:00	鍵の受取 (保証金は必要なし、鍵の紛失は弁償金 5,000 円)	レースコントロール 1 階 事務局
8月17日水曜日		
09:00 - 20:00	発電機電源 220v	
10:00 - 18:00	車検場オープン	24 番ピット
10:00 - 18:00	<b>車検:</b> ドライバーの装備品すべてと車両を一緒にお持ち下さい。車両には全ての公式デカールを付けること。ドライバーのスーツには全ての公式ロゴを縫い付けておくこと。 <a href="#">ドライバー装備品チェックのタイムスケジュール</a> を参照。	24 番ピット
14:00 - 17:00	必須のドライバーおよびチーム監督ライセンス確認および参加受付: 全チーム監督は 2022 年度に有効なエンタラントライセンスを提示し、レース書類、デカール、パッチ、パス、腕章を受け取り、エントリー用紙およびチーム同意書を記入すること。全ドライバーは、2022 年度のレースライセンス、査証、レース大会に必要なメディカルカードを提示すること。 <a href="#">参加受付タイムスケジュール</a> を参照。	レースコントロール 2 階
8月18日木曜日		
08:00 - 20:00	発電機電源 220v	
09:00 - 18:00	車検場オープン	24 番ピット
09:00 - 18:00	<b>車検:</b> ドライバーの装備品すべてと車両を一緒にお持ち下さい。車両には全ての公式デカールを付けること。ドライバーのスーツには全ての公式ロゴを縫い付けておくこと。 <a href="#">ドライバー装備品チェックのタイムスケジュール</a> を参照。	24 番ピット
10:00	タイヤオープン	ピレリテント
10:00 - 17:00	必須のドライバーおよびチーム監督ライセンス確認および参加受付: 全チーム監督は 2022 年度に有効なエンタラントライセンスを提示し、レース書類、デカール、パッチ、パス、腕章を受け取り、エントリー用紙およびチーム同意書を記入すること。全ドライバーは、2022 年度のレースライセンス、査証、レース大会に必要なメディカルカードを提示すること。 <a href="#">参加受付タイムスケジュール</a> を参照。	レースコントロール 2 階
14:00	燃料配布	ピットへ
15:00 - 18:00	トランスポンダー ID 用紙の提出	計時室
16:30	トラックウォーク	
17:00	チーム監督ミーティング: すべてのチーム監督は参加すること	ドライバーブリーフィング室



8月19日 金曜日

08:00 - 21:00	発電機電源 220v	
08:00	タイヤ指定用紙を技術に提出すること	24 番ピット
08:00 - 18:00	車検場オープン	24 番ピット
08:00 - 10:00	車検: 全ドライバー装備品の確認。ドライバーズには全ての公式ロゴとパッチが縫い付けられていること。車検を通過していないドライバー装備品では公式プラクティスへの出走が認められません。	24 番ピット
09:30 - 10:30	代表者が免責同意書を返送	レースコントロール 1 階事務局
未発表	メディカル救出訓練	ピット
未発表	回収訓練	
09:45	全チーム監督とドライバーのブリーフィング受付開始	ドライバーブリーフィング室
10:00	必須のドライバーブリーフィング: 全ドライバーおよびチーム監督	
10:30	歓迎ミーティング: 全新ドライバーはブリーフィング後も留まること	
10:35	必須の新ドライバー宣材写真 - 全新ドライバーはスペアのスーツを含む、2022 年度の必須のロゴを縫い付けた、正しい 2022 年度のレーススーツを着用して参加すること。	
10:55	レース管制無線をオンにする - チャンネル 2 番。全チームはメッセージシステムで無線チェックの返答をすること	各セッション前。各日開始時の無線チェック
11:10 - 11:40	Fanatec GT World Challenge Asia Powered by AWS - 全員対象の有料テスト	30 分間
11:40 - 12:40	Fanatec GT World Challenge Asia Powered by AWS - ブロンズドライバーのみ対象の有料テスト	60 分間
13:00	予選スタートドライバー用紙の提出 (必要であれば)	レースコントロール 2 階
15:15	レース管制無線をオンにする - チャンネル 2 番。	各セッション前。
15:30 - 17:30	Fanatec GT World Challenge Asia Powered by AWS - 公式プラクティス	120 分間

8月20日 土曜日

08:00 - 21:00	発電機電源 220v	
07:00	燃料配達	ピットへ
8:30 - 18:00	車検場オープン	24 番ピット
10:15	レース管制無線をオンにする - チャンネル 2 番。全チームはメッセージシステムで無線チェックの返答をすること。	各セッション前。各日開始時の無線チェック
10:30 - 10:45	Fanatec GT World Challenge Asia Powered by AWS - Gt4 予選 1	15 分間
10:52 - 11:07	Fanatec GT World Challenge Asia Powered by AWS - Gt4 予選 2	15 分間
11:17 - 11:32	Fanatec GT World Challenge Asia Powered by AWS - Gt3 予選 1	15 分間
11:39 - 11:54	Fanatec GT World Challenge Asia Powered by AWS - Gt3 予選 2	15 分間
14:00	レース 1 スタートドライバーミーティング	レースディレクターオフィス
15:40	レース管制無線をオンにする - チャンネル 2 番。	各セッション前。
16:10 - 17:15	Fanatec GT World Challenge Asia Powered by AWS - レース 1	60 分間 + トップ
17:20	ペアドライバー表彰台へ: GT3/GT3 プロ-アマ/GT3 アマ/ GT4/ GT4 シルバーアマ/ GT4 アマ/ GT3 R1 勝者/GT4 R1 勝者	



8月21日 日曜日

07:00 - 18:00	発電機電源 220v	
07:00	燃料配布	ピットへ
08:00	車検場オープン	24番ピット
09:30	レース2 スタートドライバーミーティング	レースディレクターオフィス
11:00	レース管制無線をオンにする - チャンネル2番。全チームはメッセージシステムで無線チェックの返答をすること。	各セッション前。各日開始時の無線チェック
11:30 - 12:35	Fanatec GT World Challenge Asia Powered by AWS - レース2	60分間+トップ
12:40	ペアドライバー表彰台へ: GT3/GT3 プロ-アマ/GT3 アマ/ GT4/ GT4 シルバーアマ/ GT4 アマ/ GT3 R2 勝者/GT4 R2 勝者	
レース2後	車両保管解除後、SROからライセンスを回収してください	レースコントロール2階
レース2後	ガレージの鍵返却 (鍵の紛失は5,000円の弁償金)	レースコントロール1階 事務局