

2024 Japan Cup

鈴鹿サーキット 2024 年 7 月 5-7 日

暫定チーム用タイムスケジュール - V1 25.06.24



7 月 2 日火曜日		
12:00 - 16:30	鍵の受取、ガレージ& コンテナへのアクセス 現地チームのトラックは、すべてのコンテナが接地された後、アクセスが許可されます。	SMSC オフィス
7 月 3 日水曜日		
08:30 - 18:00	車検場オープン	ピット 47
08:30 - 18:00	車両車検: 車両には全ての公式デカールを付けること。車検を通っていない車両またはドライバー装備品では公式プラクティスへの出走が認められません。	ピット 47
10:00 - 12:00	ドライバーの装備品チェック: ドライバーの装備品すべてをお持ち下さい。ドライバーのスーツには全ての公式ロゴおよびパッチを縫い付けておくこと。車検を通っていないドライバー装備品では公式プラクティスへの出走が認められません。	ピット 47
10:00 - 17:00	タイヤオープン	ピレリテント
11:00 - 18:00	必須のチーム監督ライセンス確認および参加受付: 全チーム監督は 2024 年度に有効なエントラントライセンスを提示し、レース書類、デカール、パッチ、パス、腕章を受け取り、エントリー用紙およびチーム同意書を記入すること。 参照 チーム監督のアドミンチェックタイスケ	SRO 事務局
14:00 - 16:00	燃料配達	ピット
15:00 - 18:00	トランスポンダーID 用紙の提出	計時室
16:00 - 18:00	ドライバーの装備品チェック: ドライバーの装備品すべてをお持ち下さい。ドライバーのスーツには全ての公式ロゴおよびパッチを縫い付けておくこと。車検を通っていないドライバー装備品では公式プラクティスへの出走が認められません。	
7 月 4 日木曜日		
08:30 - 18:00	車検場オープン	ピット 47
08:30 - 18:00	車両車検: 車両には全ての公式デカールを付けること。車検を通っていない車両またはドライバー装備品では公式プラクティスへの出走が認められません。	ピット 47
08:00 - 09:30	トラックウォーク	
08:00 - 13:00	燃料配達	ピット
08:30 - 16:00	タイヤオープン	ピレリテント
09:00 - 09:30	必須のドライバー宣材写真撮影: 全ドライバーは 2024 年度の必須のロゴを縫い付けた、正しい 2024 年度のレーススーツとレースシューズを着用して参加すること。	
09:00 - 18:00	必須のドライバーライセンス確認および参加受付: 全ドライバーは、2023 年度のレースライセンス、査証、レース大会に必要なメディカルカードを提示すること。 参照 ドライバーのアドミンチェックタイスケ	SRO 事務局
09:30	代表は補償フォームを提出すること	レース事務局
10:00 - 13:00	Japan Cup - 公式有料テスト	3 時間
10:00 - 12:00	ドライバーの装備品チェック: 車検を通っていないドライバー装備品では公式プラクティスへの出走が認められません。	ピット 47
14:00	予選スタートドライバー用紙の提出 (必要であれば) - リンク	
16:00 - 18:00	ドライバーの装備品チェック: 車検を通っていないドライバー装備品では公式プラクティスへの出走が認められません。	ピット 47
18:00 - 19:30	トラックウォーク	
18:15 - 18:45	チーム監督ミーティング: すべてのチーム監督は参加すること	ホスピタリティラウンジ No.6-7





7 月 5 日 金曜日		
06:00	燃料配達	ピット
TBA	メディカル救出訓練	TBA
	回収訓練	
08:00 - 18:00	車検場オープン	ピット 47
08:00 - 09:15	車両車検: 車両には全ての公式デカールを付けること。車検を通過していない車両またはドライバー装備品では公式プラクティスへの出走が認められません。	ピット 47
08:15	タイヤ指定用紙を技術に提出すること	ピット 47
08:30 - 17:30	タイヤオープン	ピレリテント
08:30	全チーム監督とドライバーのブリーフィング受付開始	ホスピタリティラウンジ
08:45 - 09:15	必須のドライバーブリーフィング: 全ドライバーおよびチーム監督	No.6-7
08:45	レース管制無線をオンにする - チャンネル 2 番。全チームはメッセージシステムで無線チェックの返答をすること。	各セッション前。無線チェックは各日のスタート時
09:45 - 10:45	Japan Cup - 公式プラクティス 1	60"
14:10	Race Control Radio Turned on - Channel 2	各セッション前
14:25 - 15:25	Japan Cup - 公式プラクティス 2	60"
15:35 - 16:05	Japan Cup - 有料ブロンズセッション	30"
18:15 - 19:45	トラックウォーク	
7 月 6 日 土曜日		
08:00	燃料配達	ピット
07:30 - 18:00	車検場オープン	ピット 47
07:45	トラックインスペ	
07:50 - 08:10	メディカル救出訓練・回収訓練	
08:30 - 17:00	タイヤオープン	ピレリテント
09:20	レース管制無線をオンにする - チャンネル 2 番。全チームはメッセージシステムで無線チェックの返答をすること。	各セッション前。無線チェックは各日のスタート時
10:20 - 10:35	Japan Cup - 予選 1	15"
10:42 - 10:57	Japan Cup - 予選 2	15"
11:15 - 11:45	ピットウォーク	
TBA	レース 1・2 スタートドライバーミーティング	TBA
14:50	レース管制無線をオンにする - チャンネル 2 番	各セッション前
14:55 - 16:00	Japan Cup - レース 1	60 分 + リーダー
16:05	ベアドライバー表彰台へ: GT3 総合/GT3 アマ/GT4 シルバーアマ/GT4 アマ	
18:15 - 18:40	ホットラップ	
7 月 7 日 日曜日		
08:30	車検場オープン	ピット 47
09:20	トラックインスペ	
10:00 - 17:30	タイヤオープン	ピレリテント
13:10	レース管制無線をオンにする - チャンネル 2 番。全チームはメッセージシステムで無線チェックの返答をすること。	各セッション前。無線チェックは各日のスタート時
14:10 - 15:15	Japan Cup - レース 2	60 分 + リーダー
15:20	ベアドライバー表彰台へ: GT3 総合/GT3 アマ/GT4 シルバーアマ/GT4 アマ	
レース 2 後	車両保管解除後、SRO からライセンスを回収してください	SRO 事務局
レース 2 後	ガレージの鍵返却	SMSC Office

