



2025 CHAMPIONSHIP FORMAT

2025選手権フォーマット

VERSION 1

2025年JAPAN CUP | 選手権フォーマットの詳細



- 3/4日間フォーマット**
 - 日本国内4大会8レースからなるマルチクラスのGT選手権。
 - ほとんどの大会では、木曜日の午後か金曜日の午前中にテストが行われます(通常)。
 - 60分間のプラクティスセッションを2回(通常は1日目/金曜日)。
 - 全クラス(GT2/GT3/GT4/GTC)で出場するブロンズグレードのドライバー向けの30分間のオプションのセッション1回。対象となる車両は、予選前に追加のタイヤセットを使用することが許可されます。
 - 60分間レース2回。通常は土曜日にレース1、日曜日にレース2が開催されますが、週末の短縮フォーマット(例:菅生)の一部として両レースを日曜日に開催することも可能です。
- 予選**
 - すべてのドライバーはQ1またはQ2に出場しなければなりません。各クルーの最高グレードのドライバーが2回目の予選セッションに参加し、レース2のスタートを担います。
- レース形式**
 - 60分間レース: 必須のドライバー交代はレーススタートの25分後から35分後の間に行わなければなりません(最小ピットストップ時間とサクセス・ペナルティが適用されます)。
- サクセス・ペナルティ**
 - GT3とGT4の上位3位には、次のレースのピットストップ中に「サクセス」タイムペナルティが科せられます。1位=15秒、2位=10秒、3位=5秒。
 - 新規のレースごとのエントリー/車両/組み合わせは、必須のピットストップ時間の調整の対象となる場合があります。
 - 第2戦からエントリーするレースごとのエントリーはポイント獲得の対象となりません。
- 資格のある車両**
 - GT3とGT4:** 選手権の2つの主要クラス
 - GT3 トロフィー:** 古いGT3マシン
 - GTC:** ランボルギーニ・ウラカン・スーパートロフェオ、フェラーリ488チャレンジ、ポルシェ・カレラカップなどの「カップ」カー
 - GT2:** アウディR8 LMS GT2、KTM X-Bow GT2、ポルシェ911 GT2 RS、ランボルギーニ・ウラカンST GT2、マセラティGT2、メルセデスAMG GT2
 - すべてのエントリーはSR0のBoP調整の対象となります
- ドライバー**
 - 車両1台につき2名のドライバー。SR0の承認/調整があれば、ドライバーを1名にすることも可能です。
- クラス**
 - GT3:** ジャパンカップ|アマ (両方の表彰式)
 - GT4:** ジャパンカップ|アマ (両方の表彰式)
 - GT3 トロフィー/GT2/GTC:** プロアマおよびアマの組み合わせが可能
- ドライバーの組み合わせ**
(車両1台につきドライバー2名の場合)
 - GT プロアマ:** ブロンズドライバー1名+シルバー、ゴールド、またはプラチナドライバー1名。JAFライセンスを持つドライバーの組み合わせが可能。すべての組み合わせは主催者の承認が必要です。
 - GT3 アマ:** ブロンズドライバー2名。JAFライセンスを持つドライバーの組み合わせが可能。すべての組み合わせは主催者の承認が必要です。最終規則書をご確認ください。
 - GT4 シルバー+アマ:** ブロンズドライバー1名+シルバードライバー1名。両ドライバーはアジア国籍または居住者でなければなりません。すべての組み合わせは主催者の承認が必要です。
 - GT4 アマ:** ブロンズドライバー2名。両ドライバーは、アジア、オーストラリアまたはニュージーランドで生まれたか、現在居住しているか、適切なパスポートを所有していなければなりません。すべての組み合わせは主催者の承認が必要です。
 - GT3 トロフィー/GT2/GTC:** プロアマとアマの組み合わせが可能。
- カテゴリー分け**
 - FIAドライバー分類システム
- ポイント**
 - 60分間のレース: 25-18-15-12-10-8-6-4-2-1
- ライセンス**
 - 国際グレードCライセンス以上
- ピレリ・タイヤ**
 - 初めてエントリーする大会:GT2/GT3/GTCは最大5セット、GT4は最大4セット。オプションのブロンズセッション用に予選前に使用される追加セットが許可されます。
 - 以降の大会: GT2/GT3/GTCでは、最大4セットの新しいタイヤと、当該大会前のラウンドで指定された2セットの追加セットを、フリー走行でのみ使用するために登録できます。GT4では、最大3セットの新しいタイヤと、当該大会前のラウンドで指定された2セットの追加セットを、フリー走行でのみ使用するために登録できます。ウェットは無制限です。
- 燃料**
 - コア50
- テスト**
 - テストはシーズンが始まると管理されます(通常は第1戦の1週間前)。公式テストはシーズン中に実施されます。登録済みおよび定期的なレースごとのエントリーは、2025年カレンダーの一部であるサーキットでの他のレース大会にエントリーすることが許可されます。規則が最終決定されるまで、2025年のテスト制限/限定についてはSR0にご確認ください。テスト用の追加のタイヤセットをお勧めします。

2025 JAPAN CUP | DETAILED CHAMPIONSHIP FORMAT



- 3/4-DAY FORMAT**
 - Multi-class GT championship comprising four events and eight races across Japan.
 - Testing at most events on a Thursday afternoon/Friday morning (typically).
 - 2x 60min practice sessions (typically Day 1/Friday).
 - 1x 30min optional session for Bronze-graded drivers competing in all classes: GT2/GT3/GT4/GTC. Eligible cars are permitted to use an additional set of tyres before qualifying.
 - 2x 60min races. Typically Race 1 on Saturday and Race 2 on Sunday, although staging both races on Sunday is also possible as part of a shorter weekend format (eg Sugo).
- QUALIFYING**
 - All drivers must contest either Q1 or Q2. Each crew's highest-graded driver will contest the second qualifying session and start Race 2.
- RACE FORMATS**
 - 60min races: a mandatory driver change must occur between the 25th and 35th minutes (minimum pitstop time and success penalties to be applied).
- SUCCESS PENALTIES**
 - Top-three finishers in GT3 and GT4 will incur a 'success' time penalty to be served during the following race's pitstop. 1st = 15sec, 2nd = 10sec, 3rd = 5sec.
 - New race-by-race entries/cars/pairings may be subject to a mandatory pitstop time adjustment.
 - Race-by-race entries entering from Round 2 will not score points.
- ELIGIBLE CARS**
 - GT3 and GT4:** The championship's two primary classes
 - GT3 Trophy:** Older GT3 machinery
 - GTC:** 'Cup' cars such as the Lamborghini Huracan Super Trofeo, Ferrari 488 Challenge and Porsche Carrera Cup
 - GT2:** Audi R8 LMS GT2, KTM X-Bow GT2, Porsche 911 GT2 RS, Lamborghini Huracan ST GT2, Maserati GT2, Mercedes-AMG GT2
 - All entries are subject to SRO's BoP adjustments
- DRIVERS**
 - Two drivers per car. A single driver is possible subject to SRO's approval/adjustment.
- CLASSES**
 - GT3:** Japan Cup | Am (podiums for both)
 - GT4:** Japan Cup | Am (podiums for both)
 - GT3 Trophy/GT2/GTC:** Open to Pro-Am and Am pairings
- DRIVER PAIRINGS**
(BASED ON 2x DRIVERS PER CAR)
 - GT3 Pro-Am:** 1x Bronze + 1x Silver, Gold or Platinum drivers. Open to driver pairings with JAF licences. All pairings subject to organiser's approval.
 - GT3 Am:** 2x Bronze drivers. Open to driver pairings with JAF licenses. All pairings subject to organiser's approval, see final regulations
 - GT4 Silver-Am:** 1x Bronze + 1x Silver drivers. Both drivers must be Asian nationals or residents. All pairings subject to organiser's approval.
 - GT4 Am:** 2x Bronze drivers. Both drivers must have been born or currently reside in Asia, Australia or New Zealand, or possess a suitable passport. All pairings subject to organiser's approval.
 - GT3 Trophy/GT2/GTC:** Open to Pro-Am and Am pairings.
- CATEGORISATION**
 - FIA Driver Categorisation system
- POINTS**
 - 60min races: 25 - 18 - 15 - 12 - 10 - 8 - 6 - 4 - 2 - 1
- LICENSE**
 - International Grade C licence minimum
- PIRELLI TYRES**
 - For the first meeting entered: in GT2/GT3/GTC a maximum of five sets, and in GT4 a maximum of four sets. Additional set permitted for optional Bronze session used before qualifying.
 - For subsequent meetings: in GT2/GT3/GTC a maximum of four sets of new tyres plus TWO additional sets nominated at a previous round may be registered for use in free practice only. In GT4 a maximum of three sets of new tyres plus TWO additional sets nominated at a previous round may be registered for use in free practice only. Wets are unlimited.
- FUEL**
 - CORE50
- TESTING**
 - Testing is subject to control when the season has started (typically one week before Round 1). Official tests will take place during the season. Registered and recurring race-by-race entries are permitted to enter in other race events at circuits that are part of the 2025 calendar. Please check with SRO for 2025 test restrictions/limitations until regulations are finalised. Additional sets of tyres for testing to be advised.



UNITS 604-08, 6/F, WING ON CENTRE, 111 CONNAUGHT ROAD CENTRAL, SHEUNG WAN, HONG KONG

GT-WORLD-CHALLENGE-ASIA.COM